

III. OTRAS DISPOSICIONES

COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CATALUÑA

21386 *Resolución CLT/3617/2021, de 1 de diciembre, por la que se incoa expediente de declaración de bien cultural de interés nacional a favor de nueve elementos ferroviarios propiedad de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE).*

El 26 de octubre de 2021 la Dirección General del Patrimonio Cultural emitió un informe favorable a la incoación del expediente de declaración de Bien Cultural de Interés Nacional a favor de nueve elementos ferroviarios propiedad de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE).

Visto lo dispuesto la Ley 9/1993, de 30 de septiembre, del patrimonio cultural catalán, resuelvo:

1. Incoar expediente de declaración de Bien Cultural de Interés Nacional, como bienes singulares, a favor de los bienes muebles que se describen a continuación:

Locomotora de vapor Clot 1:

Objeto: locomotora de vapor Clot 1.

Procedencia: Ferrocarril de Zaragoza al Mediterráneo (ZM), línea Alcañiz – La Puebla de Híjar.

Fabricante: John Cockerill & Cie. (Seraing, Bélgica).

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 5,82 m, ancho 2,12 m y altura 3,14 m.

Peso en vacío: 8 t.

Año de construcción: 1883.

Locomotora de vapor MZA 168 (antes BM 4):

Objeto: locomotora de vapor.

Procedencia: Ferrocarril de Barcelona a Martorell (BM), a continuación Tarragona a Barcelona y Francia (TBF), a continuación Madrid a Zaragoza y Alicante (MZA) y posteriormente Renfe.

Fabricante: Sharp Stewart & Co. (Manchester, Reino Unido).

Serie: 1 a 4.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 8,23 m, ancho 2,95 m y altura 3,14 m.

Peso en vacío: 26,3 t.

Año de construcción: 1853.

Tren del centenario:

Objeto 1: locomotora de vapor con tender remolcado.

Procedencia: Renfe.

Fabricante: La Maquinista Terrestre y Marítima, SA (Barcelona).

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 11,5 m, ancho 2,5 m y altura 3,10 m.

Peso en vacío: 30,1 t.

Año de construcción: 1948.

Objeto 2: 3 coches de viajeros.

Procedencia: Renfe.

Fabricante: Material para Ferrocarriles y Construcciones, SA (Barcelona).

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 5,86 cada coche y 17,58 m el conjunto de los 3 coches, ancho 2,6 m y altura 3,165 m (coches de 1.ª y 3.ª clase) y 3,125 m (coche de 2.ª clase).

Peso en vacío: 17,58 t (conjunto de los 3 coches).

Año de construcción: 1948.

Locomotora de vapor 030-0233:

Objeto: locomotora de vapor.

Procedencia: Renfe (anteriormente Ferrocarriles y Transportes, SA, línea de Mollet a Caldes de Montbui; anteriormente Ferrocarril de Sarriá a Barcelona, SA).

Fabricante: La Maquinista Terrestre y Marítima (MTM) (Barcelona).

Serie: 030-0232 a 030-0234; anteriormente 5 a 7; anteriormente 10 y 12.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 8,35 m, ancho 2,38 m y altura 3,3 m.

Peso en vacío: 30 t.

Año de construcción: 1887.

Locomotora de vapor Renfe 282F-0421:

Objeto: locomotora de vapor.

Fabricante: Sociedad Española de Construcciones Babcock & Wilcox (Bilbao)

Serie: 282F-0421 a 0430.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 25,36 m, ancho aprox. 3,00 m y altura 4,23 m.

Peso en vacío: 130 t.

Año de construcción: 1961.

Locomotora de vapor 241F-2238 de Renfe:

Objeto: locomotora de vapor con ténder separado.

Propietario: Fundación de los Ferrocarriles Españoles (FFE).

Procedencia: Renfe.

Fabricante: La Maquinista Terrestre y Marítima, SA (Barcelona).

Serie: 241F-2201 a 2257.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 25,79 m, ancho 3,05 m y altura 4,43 m.

Peso en vacío: 120,0 t.

Año de construcción: 1951.

Locomotora eléctrica 1003:

Objeto: locomotora eléctrica.

Procedencia: Renfe.

Fabricante: Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, SA (CAF) (Beasain, Guipúzcoa).

Serie: 1001 a 1007.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 11,91 m, ancho 2,85 m y altura 3,77 m.

Peso en vacío: 74,8 t.

Año de construcción: 1930.

Coche de 3.ª clase MZA C-827 (Renfe C-2302):

Objeto: coche de 3.ª clase.

Procedencia: Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante. (MZA).

Fabricante: Material para Ferrocarriles y Construcciones (Can Girona), de Sant Martí de Provençals (Barcelona).

Serie: C-825 a 854.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 9,97 m, ancho 2,70 m y altura 3,00 m.

Peso en vacío: 11,2 t.

Año de construcción: 1904.

Coche de viajeros VVB BW-8 (posteriormente Renfe BB-2597):

Objeto: coche de viajeros.

Procedencia: Ferrocarril de Valls a Villanueva y Barcelona (VVB).

Fabricante: Harlan & Hollings (Wilmington, Delaware, Estados Unidos de América).

Serie: BW_{ffv}-1 a 8.

Ancho de vía: 1.672 mm.

Medidas: longitud entre topes 16,26 m, ancho 3,22 m y altura 4,34 m.

Peso en vacío: 20,44 t.

Año de construcción: 1878.

2. Notificar esta Resolución a las personas interesadas.
3. Comunicar esta Resolución al Registro de Bienes Culturales de Interés Nacional para su anotación preventiva y dar traslado de la misma al Registro General de Bienes de Interés Cultural de la Administración del Estado.

Barcelona, 1 de diciembre de 2021.–La Consejera de Cultura, Natàlia Garriga Ibáñez.