

RENFE

Parque de Locomotoras de vapor

MATERIAL Y TRACCION
SERVICIO ADMINISTRATIVO

1.º Marzo 1943

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 1 | Andaluces | 01 | 020 | 0201 | 2 | S |
| 2 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 611-612 | 020 | 0211-0212 | 2 | S |
| 4 | Bilbao-Portugalete-Triano | 4-7 | 020 | 0221-0224 | 2 | S |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 601-610 | 020 | 0231-0240 | 2 | S |
| 2 | Andaluces | 05-06 | 020 | 0241-0242 | 2 | S |
| 1 | Cinco Casas-Tomelloso | 3 | 020 | 0251 | 2 | S |
| 2 | Central de Aragón | 31-32 | 020 | 0261-0262 | 2 | S |
| 22 | | | | | | |
| 1 | Andaluces | 21-25 | 021 | 2001 | 2 | S |
| 2 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 190-200 | 021 | 2011-2012 | 2 | S |
| 3 | | | | | | |
| 2 | Andaluces | 26-32 | 120 | 2001-2002 | 2 | S |
| 7 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 63-128 | 120 | 2011-2017 | 2 | S |
| 1 | Cinco Casas-Tomelloso | 5 | 120 | 2021 | 2 | S |

| Tímbre de caldera | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | OBSERVACIONES |
|-------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|---------------|
| | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices | Esfuerzo de Tracción | Peso adherente | PESO TOTAL | | |
| | Calefacción | Parrilla | | | | Máquina en servicio | Máquina y tender en servicio | |
| K/cm. ² | m. ² | m. ² | m. | Kgs. | Kgs. | Kgs. | Kgs. | |
| 8 | 17,01 | 0,41 | 0,803 | 930 | 9.000 | 9.000 | — | A conservar |
| 8 | 41,77 | 0,66 | 1 | 2.196 | 22.675 | 22.675 | — | |
| 10 | 54,04 | 1,08 | 1,143 | 2.830 | 25.000 | 25.000 | — | |
| 9 | 40,60 | 0,90 | 0,992 | 2.891 | 19.350 | 19.350 | — | |
| 12 | 38,10 | 0,70 | 0,900 | 3.120 | 19.500 | 19.500 | — | |
| 10 | 54,70 | 1,10 | 0,850 | 3.600 | 21.000 | 21.000 | — | |
| 12 | 53,5 | 1,25 | 1,050 | 4.075 | 25.000 | 25.000 | — | |
| 8 | 77,73 | 1,25 | 1,538 | 3.178 | 20.100 | 25.700 | 44.550 | A conservar |
| 8 | 108,70 | 1,45 | 1,407 | 3.977 | 22.987 | 29.164 | 45.634 | |
| 8 | 89,67 | 1,27 | 1,690 | 2.899 | 21.000 | 28.100 | 46.400 | |
| 8 | 120,52 | 1,32 | 1,630 | 3.228 | 20.400 | 28.630 | 49.680 | |
| 8 | 120,5 | 1,32 | 1.630 | 3.228 | 20.400 | 28.630 | 49.680 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 3 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 5-22 | 120 | 2031-2033 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 101-110 | 120 | 2041 | 2 | S |
| 2 | Andaluces | 114 y 117 | 120 | 2051-2052 | 2 | S |
| 4 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 176-181 | 120 | 0201-0204 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 115 | 120 | 2061 | 2 | S |
| 1 | Bilbao-Portugalete-Triano | 17 | 120 | 0211 | 2 | S |
| 4 | Bilbao-Portugalete-Triano | 8-11 | 120 | 0221-0224 | 2 | S |
| 2 | Bilbao-Portugalete-Triano | 12 y 14 | 120 | 0231-0232 | 2 | S |
| 1 | Cinco Casas-Tomelloso | 6 | 120 | 0241 | 2 | S |
| 2 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 143-148 | 120 | 2071-2072 | 2 | S |
| 1 | Norte | 297-299 | 120 | 2081 | 2 | S |
| 6 | Zafra-Huelva | 1-6 | 120 | 2091-2096 | 2 | S |
| 11 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 151-166 | 120 | 2101-2111 | 2 | S |
| 2 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 149-150 | 120 | 2121-2122 | 2 | S |
| 2 | Oeste | 73-85 | 120 | 2131-2132 | 2 | S |
| 53 | | | | | | |

| DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| Timbre de caldera — K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
| | Calefacción — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 8 | 121,55 | 1,43 | 1,670 | 3.353 | 21.500 | 31.430 | 52.480 | |
| 8,5 | 117,70 | 1,30 | 1,610 | 3.390 | 23.600 | 30.200 | 52.362 | |
| 9 | 120,37 | 2 | 1,620 | 3.390 | 22.900 | 33.100 | 55.262 | |
| 8 | 109,45 | 1,45 | 1,712 | 3.538 | 28.720 | 41.580 | — | |
| 9 | 104,89 | 2 | 1,620 | 3.667 | 23.600 | 31.200 | 53.362 | |
| 10 | 71,25 | 1,03 | 1,372 | 3.740 | 25.000 | 34.000 | — | |
| 10 | 71,52 | 1,16 | 1,372 | 3.741 | 24.369 | 36.000 | — | |
| 10 | 71,4 | 1,045 | 1,372 | 3.741 | 25.756 | 36.525 | — | |
| 10 | 71,4 | 1,16 | 1,372 | 3.741 | 25.756 | 36.525 | — | |
| 8 | 111,88 | 1,78 | 1,524 | 4.040 | 23.800 | 33.480 | 57.280 | |
| 10 | 103,25 | 1,77 | 1,972 | 4.307 | 28.200 | 41.600 | 72.200 | |
| 10,5 | 91,31 | 1,20 | 1,524 | 4.550 | 23.340 | 34.500 | 55.800 | |
| 10 | 111,89 | 1,97 | 1,711 | 4.952 | 27.280 | 38.660 | 61.810 | |
| 10,5 | 112,03 | 1,98 | 1,711 | 5.200 | 28.350 | 40.380 | 74.830 | |
| 9 | 136,39 | 2,09 | 1,450 | 5.311 | 25.600 | 36.450 | 62.950 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 5 | Oeste | 1-9 | 220 | 200 -2005 | 2 | S |
| 9 | Norte | 71-94 | 220 | 2011-2019 | 2 | S |
| 3 | Andaluces | 4-6 | 220 | 2021-2023 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 7-8 | 220 | 2031 | 2 | S |
| 18 | | | | | | |
| 1 | Oeste | 191 | 030 | 0201 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 20 | 030 | 0202 | 2 | S |
| 5 | Norte | 1601-1605 | 030 | 0203-0207 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 100 | 030 | 0208 | 2 | S |
| 4 | Andaluces | 32-35 | 030 | 0209-0212 | 2 | S |
| 1 | Bilbao-Portugalete-Triano | 16 | 030 | 0213 | 2 | S |
| 2 | Alcañiz-Puebla de Híjar | 1-2 | 030 | 2001-2002 | 2 | S |
| 1 | Santander-Mediterráneo | 27-28 | 030 | 0214 | 2 | S |
| 4 | Norte | 1607-1610 | 030 | 0215-0218 | 2 | S |
| 1 | Norte | 1706 | 030 | 2003 | 2 | S |

| Timbre de caldera | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices | Esfuerzo de Tracción | Peso adherente | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
|-------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|---------------|
| | Calefacción | Parrilla | | | | Máquina en servicio | Máquina y tender en servicio | |
| | K/cm. ² | m. ² | | | | m. | Kgs. | |
| 9 | 100,14 | 2,31 | 1.860 | 3.550 | 27.000 | 41.800 | 65.800 | A conservar |
| 10 | 115,87 | 2,04 | 1.550 | 4.420 | 26.400 | 39.700 | 64.340 | |
| 9 | 98,61 | 1,86 | 1.714 | 4.733 | 23.622 | 40.640 | 61.976 | |
| 11,2 | 100,63 | 1,84 | 1.600 | 5.796 | 25.856 | 42.824 | 68.972 | |
| 8 | 40,70 | 0,66 | 0,940 | 2.409 | 19.810 | 19.810 | — | A conservar |
| 6,3 | 44,36 | 0,69 | 1.079 | 2.436 | 26.000 | 26.000 | — | |
| 8 | 59,57 | 0,82 | 1.000 | 2.803 | 27.600 | 27.600 | — | |
| 7 | 65,59 | 0,95 | 1.016 | 2.876 | 29.000 | 29.000 | — | |
| 11 | 45,35 | 0,88 | 1.067 | 3.166 | 25.900 | 25.900 | — | |
| 10 | 60,00 | 1,38 | 1.372 | 3.336 | 28.500 | 28.500 | — | |
| 9 | 71,99 | 1,2 | 1.366 | 3.460 | 27.100 | 27.100 | 57.700 | |
| 10,5 | 50,35 | 0,74 | 0.915 | 3.800 | 21.000 | 24.000 | — | |
| 9 | 64,61 | 0,85 | 1.068 | 3.976 | 36.000 | 36.000 | — | |
| 8 | 101,09 | 1,42 | 1.410 | 4.090 | 33.800 | 33.800 | 58.587 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 5 | Torralba-Soria | 30-34 | 030 | 0219-0223 | 2 | S |
| 1 | Oeste | 161 | 030 | 0224 | 2 | S |
| 3 | Andaluces | 36-38 | 030 | 0225-0227 | 2 | S |
| 9 | Norte | 1417-1426 | 030 | 2004-2012 | 2 | S |
| 47 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 246-316 | 030 | 2013-2059 | 2 | S |
| 2 | Norte | 1727-1736 | 030 | 2060-2061 | 2 | S |
| 2 | Andaluces | 51-58 | 030 | 2062-2063 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 91-99 | 030 | 2064 | 2 | S |
| 2 | Andaluces | 61-67 | 030 | 2065-2066 | 2 | S |
| 25 | Norte | 1481-1480 1483-1487 | 030 | 2067-2091 | 2 | S |
| 7 | Norte | 1409-1416 | 030 | 2092-2098 | 2 | S |
| 2 | Bilbao-Portugalete-Triano | 14-15 | 030 | 0227-0228 | 2 | S |
| 6 | Norte | 1403-1408 | 030 | 2101-2106 | 2 | S |
| 1 | Oeste | 117-121 | 030 | 2107 | 2 | S |
| 5 | Norte | 1651-1653 1391-1392 | 030 | 2108-2112 | 2 | S |

| DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|-------------|---------------|
| Timbre de caldera — K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | | |
| | Calentación — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | | |
| 10 | 74,5 | 1,42 | 1,220 | 4.200 | 35.000 | 35.000 | — | | |
| 11 | 60,50 | 1,07 | 1,200 | 4.244 | 33.750 | 33.750 | — | | |
| 10 | 71,92 | 1,50 | 1,210 | 4.297 | 35.000 | 35.000 | — | | |
| 8 | 124,75 | 1,34 | 1,400 | 4.314 | 34.220 | 34.220 | 59.230 | | |
| 8 | 113,97 | 1,32 | 1,430 | 4.320 | 27.780 | 27.780 | 48.830 | | |
| 8 | 101,99 | 1,43 | 1,360 | 4.441 | 33.900 | 33.900 | 61.900 | | |
| 8,5 | 100,68 | 1,30 | 1,430 | 4.487 | 29.400 | 29.400 | 49.400 | | |
| 8,5 | 100,53 | 1,31 | 1,430 | 4.487 | 32.300 | 32.300 | 52.300 | | |
| 8,5 | 101,59 | 1,30 | 1,430 | 4.487 | 32.300 | 32.300 | 52.300 | | |
| 9 | 139,45 | 2,11 | 1,500 | 4.529 | 40.800 | 40.800 | 67.100 | | |
| 8 | 107,33 | 1,41 | 1,370 | 4.564 | 29.680 | 29.680 | 55.780 | | |
| 10 | 75,40 | 1,20 | 1,145 | 4.610 | 32.000 | 32.000 | — | | |
| 8 | 114,01 | 1,29 | 1,375 | 4.635 | 29.080 | 29.080 | 52.280 | | |
| 8 | 106,40 | 1,32 | 1,300 | 4.646 | 30.490 | 30.490 | 52.490 | A conservar | |
| 8 | 132,10 | 1,56 | 1,520 | 4.705 | 39.800 | 39.800 | 64.770 | | |

| MAQUINAS existentes | CARACTERISTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 1 | Norte | 1437-1452 | 030 | 2113 | 2 | S |
| 2 | Norte | 1481-1482 | 030 | 2114-2115 | 2 | S |
| 8 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 317-324 | 030 | 2116-2123 | 2 | S |
| 4 | Norte | 1453-1456 | 030 | 2124-2127 | 2 | S |
| 2 | Bilbao-Portugalete-Triano | 11-12 | 030 | 0229-0230 | 2 | S |
| 78 | Norte | 1301-1386 | 030 | 2128-2205 | 2 | S |
| 3 | Murcia-Caravaca | 1305-1342 | 030 | 2206-2208 | 2 | S |
| 14 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 401-414 | 030 | 2209-2222 | 2 | S |
| 8 | Norte | 1719-1726 | 030 | 22 3-2230 | 2 | S |
| 20 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 415-434 | 030 | 2231-2250 | 2 | S |
| 10 | Zafra-Huelva | 21-30 | 030 | 2251-2260 | 2 | S |
| 43 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 201-245 | 030 | 2261-2303 | 2 | S |
| 36 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 325-364 | 030 | 2304-2339 | 2 | S |
| 26 | Madrid Zaragoza-Alicante | 374-399 | 030 | 2340-2365 | 2 | S |
| 6 | Alcantarilla-Lorca | 1-6 | 030 | 2366-2371 | 2 | S |
| 5 | Norte | 1737-1741 | 030 | 237 -2376 | 2 | S |

| Timbre de caldera — K/cm. ² | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
| | Calefacción — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 8 | 97,32 | 1,49 | 1,370 | 4.835 | 28.100 | 28.100 | 52.840 | |
| 9 | 139,40 | 2,06 | 1,500 | 4.951 | 39.700 | 39.700 | 86.000 | |
| 8 | 118,77 | 2,11 | 1.360 | 5.030 | 39.475 | 39.475 | 61.475 | |
| 8 | 126,28 | 1,49 | 1,325 | 5.166 | 35.000 | 35.000 | 58.100 | |
| 10 | 82,35 | 1,35 | 1.220 | 5.200 | 35.000 | 35.000 | — | |
| 9 | 99,87 | 1,42 | 1.300 | 5.227 | 31.700 | 31.700 | 54.250 | |
| 9 | 99,87 | 1,42 | 1.300 | 5.227 | 31.700 | 31.700 | 54.250 | |
| 8,5 | 142,76 | 1,99 | 1,420 | 5.243 | 38.580 | 38.580 | 59.430 | |
| 8 | 110,95 | 2,06 | 1.524 | 5.253 | 38.400 | 38.400 | 66.850 | |
| 8 | 133,64 | 1,55 | 1,310 | 5.360 | 36.400 | 36.400 | 67.350 | |
| 10,5 | 120,46 | 1,52 | 1,219 | 5.360 | 40.400 | 40.400 | 61.700 | |
| 8 | 133,64 | 1,55 | 1,310 | 5.360 | 34.700 | 34.700 | 65.650 | |
| 8 | 133,64 | 1,55 | 1,310 | 5.360 | 32.350 | 32.350 | 63.250 | |
| 8 | 133,64 | 1,55 | 1,310 | 5.360 | 36.400 | 36.400 | 67.330 | |
| 9 | 115,51 | 2,93 | 1,375 | 5.430 | 38.800 | 38.800 | 61.800 | |
| 9 | 114,08 | 1,58 | 1,336 | 5.457 | 38.000 | 38.000 | 66.000 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor | Timbre de caldera — K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
| | | | Serie | Número | | | | Calentación — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 3 | Caldas-Mollet | 5-6-7 | 030 | 0231-0233 | 2 | S | 10 | 80,79 | — | 1,200 | 5.460 | 40.950 | 40.950 | — | |
| 14 | Norte | 1633-1636 | 030 | 2377-2380 | 2 | S | 8 | 129,08 | 1,52 | 1.210 | 5.475 | 36.200 | 36.200 | 57.650 | |
| 7 | Norte | 1637-1643 | 030 | 2381-2387 | 2 | S | 8 | 129,08 | 1,52 | 1.210 | 5.475 | 34.400 | 34.400 | 55.850 | |
| 5 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 442-446 | 030 | 2388-2392 | 2 | S | 8,5 | 108,90 | 1,38 | 1,311 | 5.498 | 38.220 | 38.220 | 58.970 | |
| 6 | Norte | 1644-1650 | 030 | 2393-2398 | 2 | S | 8 | 129,08 | 1,52 | 1,220 | 5.502 | 35.200 | 35.200 | 56.450 | |
| 6 | Andaluces | 153-159 | 030 | 2399-2404 | 2 | S | 8,5 | 139,13 | 1,54 | 1,310 | 5.553 | 36.300 | 36.300 | 56.300 | |
| 5 | | 162-167 | | 2405-2409 | | | | | | | | | | | |
| 1 | Andaluces | 268 | 030 | 2410 | 2 | S | 10 | 116,88 | 2,60 | 1,500 | 5.703 | 37.500 | 37.500 | 62.500 | |
| 2 | Andaluces | 184-186 | 030 | 2411-2412 | 2 | S | 10 | 108,29 | 2,60 | 1,500 | 5.703 | 37.500 | 37.500 | 60.500 | |
| 38 | Norte | 1654-1689 | 030 | 2413-2450 | 2 | S | 10 | 115,87 | 2,04 | 1,390 | 5.776 | 37.800 | 37.800 | 64.100 | |
| 12 | | 1707-1718 | | 2451-2462 | | | | | | | | | | | |
| 1 | Andaluces | 160 | 030 | 2463 | 2 | S | 9 | 108,31 | 2,23 | 1,524 | 5.910 | 37.900 | 37.900 | 66.350 | |
| 7 | Norte | 1691-1697 | 030 | 2464-2470 | 2 | S | 9 | 127,62 | 2,11 | 1,310 | 5.977 | 38.000 | 38.000 | 61.082 | |
| 8 | Central de Aragón | 1-8 | 030 | 2471-2478 | 2 | S | 9 | 126,50 | 1,60 | 1,300 | 5.923 | 37.000 | 37.000 | 60.600 | |
| 7 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 435-441 | 030 | 2479-2485 | 2 | S | 12 | 122,00 | 3,00 | 1,700 | 6.000 | 40.500 | 40.500 | 65.500 | |
| | | | | | | | 9 | 138,47 | 1,55 | 1,310 | 6.030 | 36.180 | 36.180 | 58.030 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 6 | Norte | 1427-1432 | 030 | 2486-2491 | 2 | S |
| 10 | Andaluces | 271-280 | 030 | 2492-2501 | 2 | S |
| 2 | Oeste | 252-256 | 030 | 2502-2503 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 161 | 030 | 2504 | 2 | S |
| 4 | Andaluces | 191-194 | 030 | 2505-2508 | 2 | S |
| 10 | Andaluces | 168-177 | 030 | 2509-2518 | 2 | S |
| 7 | Oeste | 301-310 | 030 | 2519-2525 | 2 | S |
| 10 | Oeste | 401-410 | 030 | 2526-2535 | 2 | S |
| 3 | Norte | 1396-1398 | 030 | 2536-2538 | 2 | S |
| 2 | Oeste | 203-219 | 030 | 2539-2540 | 2 | S |
| 10 | Andaluces | 68-77 | 030 | 2541-2550 | 2 | S |
| 5 | Andaluces | 378-382 | 030 | 2551-2555 | 2 | S |
| 4 | Santander-Mediterráneo | 12-15 | 030 | 0234-0237 | 2 | S |
| 12 | Oeste | 411-422 | 030 | 2556-2267 | 2 | S |
| 2 | Oeste | 267-268 | 030 | 2568-2569 | 2 | S |
| 4 | Andaluces | 281-287 | 030 | 2570-2573 | 2 | S |

| Timbre de caldera — K/cm.² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
|--|-------------------------|----------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | Calefacción — m.² | Parrilla — m.² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| | 9 | 125,50 | | | | 2,48 | 1,320 | |
| 10 | 136,21 | 1,98 | 1,400 | 6.385 | 39.300 | 39.300 | 65.900 | |
| 10 | 116,79 | 1,67 | 1,295 | 6.425 | 38.000 | 38.000 | 64.000 | |
| 10 | 142,24 | 2,11 | 1,310 | 6.530 | 39.800 | 39.800 | 62.862 | |
| 10 | 126,06 | 1,54 | 1,300 | 6.530 | 36.300 | 36.300 | 56.300 | |
| 10 | 126,06 | 1,54 | 1,300 | 6.539 | 36.300 | 36.300 | 59.362 | |
| 10,5 | 128,59 | 3,45 | 1,400 | 6.569 | 41.280 | 41.280 | 65.280 | |
| 10,5 | 128,59 | 3,45 | 1,400 | 6.569 | 41.140 | 41.140 | 66.140 | |
| 10 | 114,08 | 1,58 | 1,229 | 6.570 | 38.000 | 38.000 | 66.000 | |
| 10 | 125,90 | 1,78 | 1,300 | 6.580 | 38.000 | 38.000 | 64.000 | |
| 10 | 126,06 | 1,54 | 1,300 | 6.580 | 37.200 | 37.200 | 62.200 | |
| 10 | 126,06 | 1,54 | 1,300 | 6.581 | 37.200 | 37.200 | 62.200 | |
| 12 | 98,07 | 1,62 | 1,200 | 7.412 | 47.000 | 47.000 | — | |
| 12 | 128,59 | 3,45 | 1,400 | 7.507 | 41.000 | 41.000 | 66.000 | |
| 10 | 139,35 | 1,80 | 1,280 | 7.600 | 43.500 | 43.500 | 69.318 | |
| 12 | 118,97 | 1,70 | 1,220 | 7.897 | 78.500 | 38.500 | 54.000 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 32 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 454-485 | 030 | 2574-2605 | 2 | S |
| 641 | | | | | | |
| 2 | Bilbao-Portugalete-Triano | 6-7 | 031 | 0201-0202 | 2 | S |
| 2 | Oeste | 441-442 | 031 | 0211-0212 | 2 | S |
| 1 | Oeste | 451 | 031 | 0221 | 2 | S |
| 5 | | | | | | |
| 7 | Andaluces | 11-17 | 130 | 2001-2007 | 2 | S |
| 2 | Oeste | 541-542 | 130 | 2011-2012 | 2 | S |
| 2 | Andaluces | 18-19 | 130 | 2021-2022 | 2 | S |
| 3 | Oeste | 553-555 | 130 | 2031-2033 | 2 | S |
| | | 178-183 | | | | |
| 9 | Andaluces | 185-188 | 130 | 2041-2049 | 2 | S |
| | | 189 | | | | |
| 20 | Andaluces | 251-270 | 130 | 2051-2070 | 2 | S |

| Timbre de caldera — K/cm.² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
|--|-------------------------|----------------------|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | Calefacción — m.² | Parrilla — m.² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| | 10 | 129,85 | | | | 1,78 | 1,266 | |
| 10 | 100,35 | 1,46 | 1,372 | 4.990 | 39.105 | 49.947 | — | |
| 10,5 | 95,40 | 1,95 | 1,397 | 5.567 | 39.115 | 50.698 | — | |
| 10 | 116,79 | 1,66 | 1,295 | 6.425 | 38.016 | 50.688 | — | |
| 9 | 97,02 | 2,05 | 1,371 | 4.846 | 31.795 | 40.133 | 68.834 | |
| 9,8 | 95,27 | 1,65 | 1,372 | 5.196 | 29.541 | 36.755 | 55.932 | |
| 11,2 | 94,2 | 2,05 | 1,371 | 6.027 | 33.720 | 42.141 | 78.185 | |
| 11 | 122,47 | 2,32 | 1,397 | 6.170 | 38.555 | 45.465 | 73.303 | |
| 11 | 157,50 | 2,60 | 1,500 | 6.274 | 39.800 | 47.100 | 60.100 | |
| 11 | 157,50 | 2,60 | 1,500 | 6.274 | 39.800 | 47.100 | 60.100 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 1 | Bilbao-Portugalete-Triano | 13 | 130 | 0201 | 2 | S |
| 6 | Oeste | 521-526 | 130 | 2081-2086 | 2 | S |
| 10 | Central de Aragón | 21-30 | 130 | 2091-2100 | 2 | S |
| 5 | Norte | 1491-1495 | 130 | 2101-2105 | 2 | S |
| 10 | Oeste | 501-510 | 130 | 2111-2120 | 2 | R |
| 25 | Aguilas | 1-25 | 130 | 2121-2145 | 2 | S |
| 100 | | | | | | |
| 30 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 651-680 | 230 | 4001-4030 | 4 | S |
| 73 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 801-875 | 230 | 4031-4103 | 4 | S |
| 2 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 871-874 | 230 | 4104-4105 | 4 | R |
| 20 | Norte | 1950-1969 | 230 | 2001-2020 | 2 | S |
| 10 | Norte | 1970-1979 | 230 | 2021-2030 | 2 | R |
| 28 | Norte | 1901-1928 | 230 | 2031-2058 | 2 | S |
| 6 | Oeste | 760-765 | 230 | 2059-2064 | 2 | S |
| 10 | Oeste | 701-710 | 230 | 2065-2074 | 2 | R |

| Timbre de caldera — K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
|--|-----------------|-----------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | Calentación | Parrilla | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| | m. ² | m. ² | | | | | | |
| 10 | 106,40 | 1,52 | 1,220 | 6.527 | 37.500 | 42.700 | — | |
| 12 | 133,00 | 3,40 | 1,600 | 6.552 | 37.150 | 47.550 | 75.050 | |
| 10 | 125,02 | 1,75 | 1,350 | 6.733 | 37.000 | 47.300 | 83.300 | |
| 12 | 136,00 | 2,30 | 1,600 | 6.784 | 40.156 | 50.380 | 78.735 | |
| 12 | 160,45 | 3,70 | 1,600 | 8.671 | 42.870 | 52.000 | 88.500 | |
| 12 | 111,93 | 2,21 | 1,447 | 10.640 | 42.157 | 50.000 | 86.000 | |
| 14 | 124,95 | 2,74 | 1,730 | 6.515 | 43.000 | 61.500 | 103.930 | |
| 14 | 124,95 | 2,74 | 1,750 | 6.515 | 44.400 | 64.500 | 112.500 | |
| 14 | 196,50 | 2,74 | 1,750 | 6.515 | 47.525 | 69.400 | 117.400 | |
| 12 | 182,86 | 2,68 | 1,750 | 7.243 | 45.000 | 61.000 | 97.500 | |
| 12 | 182,86 | 2,68 | 1,750 | 7.243 | 45.000 | 61.000 | 97.500 | |
| 12 | 182,86 | 2,68 | 1,560 | 7.645 | 42.000 | 57.100 | 94.200 | |
| 12 | 196,36 | 2,53 | 1,562 | 7.689 | 40.846 | 55.886 | 89.973 | |
| 12 | 171,53 | 3,63 | 1.600 | 8.671 | 43.760 | 60.600 | 104.400 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | OBSERVACIONES | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|---|------------------------------------|---------------------------------|--|--|-------------------------------|------------------------------------|--|---------------|--|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor | Timbre de caldera K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices m. | Esfuerzo de Tracción Kgs. | Peso adherente Kgs. | PESO TOTAL | | | |
| | | | Serie | Número | | | | Calafacción m. ² | Parrilla m. ² | | | | Máquina en servicio Kgs. | Máquina y tender en servicio Kgs. | | |
| 60 | Norte | 1980-1989 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Andaluces | 3101-3150 | 230 | 2075-2134 | 2 | R | 12 | 193,08 | 2,66 | 1,750 | 8.763 | 45.000 | 64.100 | 100.600 | | |
| 272 | | 301-333 | 230 | 4111-4143 | 4 | S | 15 | 121.07 | 2,86 | 1,620 | 9.379 | 44.355 | 61.000 | 86.000 | | |
| 16 | Norte | 3001-3016 | 231 | 4001-4016 | 4 | R | 16 | 239,61 | 4,10 | 1,750 | 8.811 | 47.000 | 79.000 | 129.000 | | |
| 4 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 877-880 | 231 | 4021-4025 | 4 | R | 16 | 234,25 | 4,10 | 1,750 | 9.725 | 48.000 | 85.500 | 132.800 | | |
| 10 | Andaluces | 3301-3310 | 231 | 2001-2010 | 2 | R | 16 | 192,54 | 4,00 | 1,900 | 9.768 | 49.175 | 84.910 | 136.650 | | |
| 14 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 901-915 | 231 | 2011-2024 | 2 | S | 12 | 200,03 | 4,09 | 1,750 | 10.262 | 48.000 | 85.500 | 133.200 | | |
| 44 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 620-631 | 232 | 0201-0212 | 2 | S | 12 | 130,27 | 2,85 | 1,544 | 6.321 | 39.000 | 76.000 | — | | |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 632-641 | 232 | 0221-0230 | 2 | S | 12 | 130,27 | 2,85 | 1,544 | 6.321 | 45.000 | 78.000 | — | | |
| 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Norte | 2481-2487 | 040 | 0201-0207 | 2 | S | 8 | 106,03 | 1,72 | 1,220 | 5.427 | 50.730 | 50.730 | — | | |

| MAQUINAS existentes | CARACTERISTICAS | | | | | | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|---|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|-------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor | Timbre de caldera K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices m. | Esfuerzo de Tracción Kgs. | Peso adherente Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
| | | | Serie | Número | | | | Calefacción — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 4 | Norte | 2591-2594 | 040 | 2001-2004 | 2 | S | 8 | 188,93 | 1,88 | 1,300 | 6.500 | 44.200 | 44.200 | 68.040 | |
| 13 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 562-575 | 040 | 2011-2023 | 2 | S | 8 | 119,16 | 2,61 | 1,388 | 6.536 | 47.688 | 47.688 | 68.838 | |
| 22 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 501-536 | 040 | 2031-2052 | 2 | S | 8 | 177,34 | 1,90 | 1,320 | 6.545 | 44.120 | 44.120 | 64.970 | |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 537-546 | 040 | 2061-2070 | 2 | S | 8 | 184,85 | 1,86 | 1,304 | 6.648 | 46.280 | 46.280 | 70.080 | |
| 20 | Norte | 2571-2590 | 040 | 2071-2090 | 2 | S | 9 | 128,40 | 2,34 | 1,295 | 7.028 | 43.400 | 43.400 | 74.850 | |
| 37 | Norte | 2501-2537 | 040 | 2091-2127 | 2 | S | 9 | 161,14 | 1,88 | 1,300 | 7.425 | 45.000 | 45.000 | 67.550 | |
| 57 | Norte | 2538-2566 | 040 | 2131-2187 | 2 | S | 9 | 162,21 | 2,11 | 1,300 | 7.425 | 50.000 | 50.000 | 73.850 | |
| | | 2601-2602 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Alcañiz-Puebla de Hajar | 101 | 040 | 2188 | 2 | S | 12 | 159,96 | 2,60 | 1,502 | 7.605 | 54.000 | 54.000 | 81.000 | |
| 6 | Oeste | 821-826 | 040 | 2191-2196 | 2 | S | 10 | 136,30 | 2,40 | 1,387 | 7.983 | 48.000 | 48.000 | 76.500 | |
| 5 | Andaluces | 213-215 | 040 | 2201-2205 | 2 | S | 10 | 171,91 | 1,88 | 1,300 | 8.125 | 45.600 | 45.600 | 69.600 | |
| 3 | Andaluces | 217-218 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Andaluces | 220-222 | 040 | 2206-2208 | 2 | S | 10 | 171,91 | 1,88 | 1,300 | 8.125 | 45.600 | 45.600 | 69.600 | |
| 6 | Andaluces | 224-226 | 040 | 2211-2216 | 2 | S | 10 | 171,91 | 1,88 | 1,300 | 8.125 | 45.600 | 45.600 | 70.665 | |
| | | 228-230 | | | | | | | | | | | | | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|-----------|-----------|-------|---|-------------------------------------|----------------------------------|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor | Timbre de caldera K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | |
| | | | Serie | Número | | | | Calefacción — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 19 | Norte | 2603-2621 | 040 | 2221-2239 | 2 | S | 10 | 162,21 | 2,11 | 1,300 | 8.250 | 50 000 | 50.000 | 73.850 | |
| 2 | Torraiba-Soria | 80-81 | 040 | 2241-2242 | 2 | R | 10 | 171,14 | 1,88 | 1,300 | 8.390 | 46.000 | 46 000 | 74.000 | |
| 2 | Oeste | 827-828 | 040 | 2251-2252 | 2 | S | 10 | 137,30 | 2,40 | 1,308 | 8.464 | 50.000 | 50.000 | 78.500 | |
| 3 | Andaluces | 231-233 | 040 | 2261-2263 | 2 | S | 12 | 116,30 | 2,24 | 1,300 | 8.615 | 49.400 | 49.400 | 74.900 | |
| 15 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 547-561 | 040 | 2271-2285 | 2 | S | 10,5 | 150,67 | 2,63 | 1,304 | 8.698 | 49.050 | 49.050 | 74.050 | |
| 1 | Andaluces | 241-244 | 040 | 2286 | 2 | S | 10 | 187,49 | 2,28 | 1,200 | 8.801 | 49.000 | 49.000 | 75.600 | |
| 8 | Zafra-Huelva | 51-58 | 040 | 2291-2298 | 2 | S | 10,5 | 145,77 | 2,28 | 1,219 | 8.850 | 48.800 | 48.800 | 77.600 | |
| 8 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 576-583 | 040 | 2301-2308 | 2 | S | 10 | 124,00 | 2,42 | 1,293 | 8.971 | 50.200 | 50.200 | 73.130 | |
| 6 | Oeste | 801-806 | 040 | 2311-2316 | 2 | R | 12 | 158,85 | 3,10 | 1,300 | 9.150 | 52.320 | 52 320 | 90.320 | |
| 8 | Oeste | 807-814 | 040 | 2321-2328 | 2 | R | 12 | 158,85 | 3,10 | 1,300 | 9.150 | 52.320 | 52 320 | 93.620 | |
| 2 | Oeste | 901-910 | 040 | 0211-0212 | 2 | S | 10 | 121,25 | 2,30 | 1,210 | 9.555 | 59.700 | 59.700 | — | |
| 4 | Andaluces | 234-237 | 040 | 2331-2334 | 2 | S | 12 | 116,30 | 2,24 | 1,310 | 9.676 | 50.000 | 50.000 | 75.500 | |
| 10 | Norte | 2622-2631 | 040 | 2341-2350 | 2 | S | 12 | 162,21 | 2,11 | 1,300 | 9.900 | 50 000 | 50 000 | — | |
| 40 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 701-740 | 040 | 2351-2390 | 2 | S | 12 | 137,61 | 2,63 | 1,302 | 10.035 | 53.150 | 53.150 | 89.500 | |
| 34 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 741-780 | 040 | 2401-2434 | 2 | S | 12 | 155,78 | 3,00 | 1,302 | 10.035 | 57.000 | 57.000 | 95.000 | |
| 6 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 747-748-750-755 774-780 | 040 | 2435-2440 | 2 | R | 12 | 155,78 | 3,00 | 1,302 | 10.035 | 57.000 | 57.000 | 95.000 | |

| MAQUINAS existentes | CARACTERISTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 23 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1001-1030 | 040 | 2441-2463 | 2 | S |
| 7 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1001-1002-1004 1006-1014-1016 | 040 | 2464-2470 | 2 | R |
| 32 | Norte | 2651-2682 | 040 | 2471-2502 | 2 | R |
| 30 | Norte | 2731-2760 | 040 | 2511-2540 | 2 | R |
| 2 | Central de Aragón | 81-82 | 040 | 0221-0222 | 2 | R |
| 2 | Bilbao-Portugalete-Triano | 18-19 | 040 | 0231-0232 | 2 | S |
| 1 | Andaluces | 245-246 | 040 | 2551 | 2 | S |
| 456 | | | | | | |
| 1 | Oeste | 911-920 | 041 | 0201 | 2 | S |
| 15 | Andaluces | 461-475 | 140 | 2001-2015 | 2 | R |
| 5 | Andaluces | 451-455 | 140 | 2016-2020 | 2 | R |
| 2 | Andaluces | 216-219 | 140 | 2021-2022 | 2 | S |

- 28 -

| Timbre de caldera — K/cm.² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
|--|-------------|----------|---|--|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | Calafacción | Parrilla | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| | m.² | m.² | | | | — Kgs. | — Kgs. | |
| 12 | 155,78 | 3,00 | 1,302 | 10.035 | 58.000 | 58.000 | 96.000 | |
| 12 | 155,78 | 3,00 | 1,302 | 10.035 | 58.000 | 58.000 | 96.000 | |
| 12 | 160,12 | 2,14 | 1,300 | 10.265 | 52.800 | 52.800 | 77.050 | |
| 12 | 172,03 | 2,01 | 1,300 | 11.123 | 56.400 | 56.400 | 92.900 | |
| 13 | 171,08 | 2,03 | 1,200 | 11.200 | 65.000 | 65.000 | — | |
| 12 | 129,08 | 2,02 | 1,220 | 11.220 | 63.500 | 63.500 | — | |
| 12 | 180,48 | 3,00 | 1,200 | 12.320 | 53.000 | 53.000 | 79.300 | |
| 10 | 121,25 | 2,30 | 1,210 | 9.555 | 60.000 | 69.000 | — | |
| 11,2 | 147,03 | 2,32 | 1,410 | 7.585 | 52.653 | 61.000 | 98.300 | |
| 11,2 | 158,00 | 2,28 | 1,410 | 7.985 | 51.175 | 60.366 | 106.063 | |
| 10 | 176,11 | 2,85 | 1,300 | 8.125 | 47.000 | 54.600 | 79.665 | |

- 29 -

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|------------------------|-------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|--|-------------------------|----------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor | Timbre de caldera — K/cm.² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | |
| | | | Serie | Número | | | | Calefacción — m.² | Parrilla — m.² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 2 | Andaluces | 223-227 | 140 | 2023-2024 | 2 | S | 10 | 176,11 | 2,85 | 1,300 | 8.125 | 47.000 | 54.600 | 79.665 | |
| 4 | Andaluces | 41 1-4104 | 140 | 2025-2028 | 2 | R | 12 | 128,05 | 2,32 | 1,310 | 9.055 | 52.000 | 60.000 | 86.150 | |
| 20 | Andaluces | 476-495 | 140 | 2029-2048 | 2 | R | 12 | 147,03 | 2,32 | 1,410 | 9.127 | 52.650 | 61.000 | 105.000 | |
| 4 | Oeste | 941-944 | 140 | 2049-2052 | 2 | R | 12 | 158,20 | 2,32 | 1,310 | 9.128 | 52.850 | 61.350 | 96.810 | |
| 15 | Andaluces | 4105-4119 400-4400 | 140 | 2053-2067 | 2 | R | 12 | 134,09 | 2,32 | 1,310 | 9.825 | 52.000 | 61.000 | 87.150 | |
| 404 | Norte | 4700-4800 4900 | 140 | 2068-2471 | 2 | R | 12 | 231,15 | 3,05 | 1,560 | 12.090 | 64.490 | 77.490 | 114.090 | |
| 29 | Oeste | 871-899 | 140 | 2472-2500 | 2 | R | 12 | 231,15 | 3,05 | 1,560 | 12.090 | 63.000 | 75.600 | 112.100 | |
| 1 | Alcañiz-Puebla de Híjar | 5 | 140 | 2501 | 2 | S | 12 | 184,05 | 3,05 | 1,550 | 12.090 | 61.390 | 73.390 | 110.290 | |
| 3 | Murcia-Caravaca | 6-7-4777 | 140 | 2502-2504 | 2 | R | 12 | 231,21 | 3,05 | 1,550 | 12.090 | 63.000 | 75.600 | 97.600 | |
| 22 | Santander-Mediterráneo | 101-122 | 140 | 2505-2526 | 2 | R | 14 | 248,00 | 3,05 | 1,560 | 14.135 | 69.000 | 82.100 | 130.350 | |
| 526 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Baza-Guadix | 201-202 | 141 | 0201-0202 | 2 | R | 12 | 150,00 | 2,58 | 1,550 | 8.177 | 52.000 | 76.500 | — | |
| 6 | Oeste | 851-856 | 141 | 0211-0216 | 2 | R | 12 | 150,00 | 2,58 | 1,550 | 8.177 | 52.000 | 76.500 | — | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 8 | Oeste | 857-864 | 141 | 0217-0224 | 2 | R |
| 52 | Norte | 4501-4553 | 141 | 2001-2052 | 2 | R |
| 68 | | | | | | |
| 50 | Andaluces | 401-450 | 240 | 2001-2050 | 2 | R |
| 8 | Oeste | 831-838 | 240 | 2051-2058 | 2 | R |
| 4 | Oeste | 839-842 | 240 | 2059-2062 | 2 | R |
| 4 | Central de Aragón | 71-74 | 240 | 2071-2074 | 2 | R |
| 45 | Norte | 4001-4045 | 240 | 4001-4045 | 4 | R |
| 8 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1301-1308 | 240 | 4051-4058 | 4 | R |
| 25 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1321-1345 | 240 | 4061-4085 | 4 | R |
| 30 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1101-1130 | 240 | 2081-2110 | 2 | R |
| 90 | Madrid-Zaragozr-Alicante | 1131-1220 | 240 | 2111-2200 | 2 | R |
| 38 | Oeste | 1001-1038 | 240 | 2201-2238 | 2 | R |
| 16 | Norte | 4301-4316 | 240 | 3001-3016 | 3 | R |
| 50 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1401-1450 | 240 | 2241-2290 | 2 | R |

| Timbre de caldera — K/cm. ² | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | OBSERVACIONES |
|--|-------------------------------------|----------------------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|
| | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | |
| | Calefacción — m. ² | Parrilla — m. ² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | |
| 12 | 150,00 | 2,58 | 1,550 | 8.177 | 60.000 | 86.800 | — | |
| 12,7 | 280,01 | 4,01 | 1,560 | 11.573 | 59.193 | 85.275 | 131.995 | |
| 13 | 183,70 | 3,50 | 1,620 | 9.966 | 49.760 | 66.770 | 101.570 | |
| 12 | 193,08 | 3,80 | 1,562 | 10.320 | 53.460 | 69.700 | 113.500 | |
| 12 | 193,08 | 3,80 | 1,562 | 10.320 | 55.100 | 71.850 | 115.650 | |
| 12 | 206,00 | 3,00 | 1,700 | 10.590 | 52.800 | 78.000 | 125.375 | |
| 16 | 240,67 | 4,10 | 1,560 | 11.552 | 61.000 | 78.700 | 128.700 | |
| 16 | 258,13 | 4,10 | 1,600 | 11.752 | 60.000 | 88.000 | 143.800 | |
| 16 | 258,13 | 4,10 | 1,600 | 11.752 | 60.000 | 88.000 | 143.800 | |
| 12 | 279,00 | 3,90 | 1,400 | 12.724 | 58.320 | 78.555 | 116.555 | |
| 12 | 279,00 | 3,90 | 1,400 | 12.724 | 58.320 | 78.555 | 116.555 | |
| 14 | 277,25 | 4,56 | 1,600 | 14.430 | 67.888 | 91.900 | 148.500 | |
| 13 | 283,73 | 4,65 | 1,560 | 14.500 | 65.860 | 93.825 | 143.407 | |
| 14 | 277,25 | 4,56 | 1,600 | 14.790 | 63.600 | 86.600 | 142.400 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 25 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1451-1475 | 240 | 2291-2315 | 2 | R |
| 20 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1361-1380 | 240 | 2316-2335 | 2 | R |
| 30 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1476-1505 | 240 | 2336-2365 | 2 | R |
| 60 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1506-1565 | 240 | 2366-2425 | 2 | R |
| 32 | Andaluces | 4201-4232 | 240 | 2431-2462 | 2 | R |
| 5 | Andaluces | 4251-4255 | 240 | 2471-2475 | 2 | R |
| 5 | Oeste | 2401-2405 | 240 | 2481-2485 | 2 | R |
| 29 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 2401-2429 | 240 | 2486-2514 | 2 | R |
| 3 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 2446-2447-2448 | 240 | 2515-2517 | 2 | R |
| 577 | | | | | | |
| 25 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1701-1725 | 241 | 2001-2025 | 2 | R |
| 40 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1726-1765 | 241 | 2026-2065 | 2 | R |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1766-1775 | 241 | 2066-2075 | 2 | R |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1776-1785 | 241 | 2076-2085 | 2 | R |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1786-1795 | 241 | 2086-2095 | 2 | R |

| Tímbr de caldera — K/cm.² | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|---|--|---------------|
| | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs. | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | | |
| | Calefacción — m.² | Parrilla — m.² | | | | Máquina en servicio — Kgs. | Máquina y tender en servicio — Kgs. | | |
| 14 | 277,25 | 4,56 | 1,600 | 14.790 | 66.450 | 87.800 | 143.800 | | |
| 14 | 259,35 | 4,56 | 1,600 | 14.790 | 67.750 | 90.850 | 165.850 | | |
| 14 | 277,25 | 4,56 | 1,600 | 14.790 | 62.200 | 90.400 | 146.520 | | |
| 14 | 277,25 | 4,56 | 1,600 | 14.790 | 66.700 | 90.290 | 146.450 | | |
| 13 | 276,75 | 4,56 | 1,410 | 15.203 | 69.895 | 89.280 | 139.280 | | |
| 17 | 316,38 | 5,25 | 1,620 | 18.020 | 77.565 | 103.502 | 159.972 | | |
| 17 | 307,80 | 5,25 | 1,630 | 18.300 | 76.000 | 101.500 | 177.500 | | |
| 17 | 316,18 | 5,25 | 1,630 | 18.300 | 78.800 | 105.300 | 180.300 | | |
| 17 | 316,18 | 5,25 | 1,630 | 18.300 | 78.800 | 105.300 | 180.300 | | |
| 14 | 320,80 | 4,96 | 1,750 | 14.407 | 64.300 | 103.700 | 159.500 | | |
| 14 | 320,80 | 4,96 | 1,750 | 14.407 | 63.850 | 103.700 | 160.200 | | |
| 14 | 320,80 | 4,96 | 1,750 | 14.407 | 64.650 | 105.100 | 161.600 | | |
| 14 | 304,65 | 4,96 | 1,750 | 14.407 | 66.100 | 105.330 | 161.700 | | |
| 14 | 304,65 | 4,96 | 1,750 | 14.407 | 66.240 | 106.940 | 163.300 | | |

| MAQUINAS existentes | CARACTERISTICAS | | | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 66 | Norte | 4601-4699 | 241 | 4001-4066 | 4 | R |
| 10 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1801-1810 | 241 | 2101-2110 | 2 | R |
| 171 | | | | | | |
| 4 | Oeste | 961-964 | 242 | 0201-0204 | 2 | S |
| 4 | Oeste | 965-968 | 242 | 0205-0208 | 2 | R |
| 2 | Estado | 2-6 | 242 | 0209-0210 | 2 | R |
| 1 | Alcañiz-Puebla de Híjar | 1 | 242 | 0211 | 2 | R |
| 6 | Norte | 4201-4206 | 242 | 0401-0406 | 4 | R |
| 1 | Murcia-Caravaca | 5 | 242 | 0221 | 2 | R |
| 25 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1601-1625 | 242 | 0231-0255 | 2 | R |
| 35 | Madrid-Zaragoza-Alicante | 1626-1660 | 242 | 0256-0290 | 2 | R |
| 78 | | | | | | |
| 1 | Norte | 5001 | 151 | 3101 | 3 | R |

| Timbre de caldera — K/cm. ² | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices — m. | Esfuerzo de Tracción — Kgs | Peso adherente — Kgs. | PESO TOTAL | | OBSERVACIONES |
|--|-----------------|-----------------|---|--|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|---------------|
| | Calefacción | Parrilla | | | | Máquina en servicio | Máquina y tender en servicio | |
| | m. ² | m. ² | | | | Kgs. | Kgs. | |
| 16 | 323,85 | 5,0 | 1,750 | 14 500 | 70.000 | 113.100 | 163.500 | |
| 20 | 321,80 | 5,0 | 1,750 | 16.917 | 77.000 | 117.500 | 193.100 | |
| 12 | 199,54 | 3,10 | 1,500 | 10.225 | 56.000 | 94.000 | — | |
| 12 | 202,20 | 3,10 | 1,500 | 10.225 | 60.000 | 98.000 | — | |
| 12 | 202,20 | 3,10 | 1,500 | 10.225 | 60.000 | 98.000 | — | |
| 12 | 197,00 | 3,10 | 1,500 | 10.470 | 60.000 | 98.000 | — | |
| 16 | 199,14 | 3,17 | 1,560 | 11.552 | 63.500 | 99.200 | — | |
| 12 | 197,00 | 3,10 | 1,500 | 11,870 | 60.000 | 98.000 | — | |
| 12 | 246,00 | 4,00 | 1,600 | 11,872 | 68.000 | 115.400 | — | |
| 12 | 246,00 | 4,00 | 1,600 | 11,872 | 63.700 | 109.500 | — | |
| 16 | 425,84 | 5,3 | 1,560 | 25.000 | 105.000 | 140.000 | 206.000 | |

| MÁQUINAS existentes | CARACTERÍSTICAS | | | | | |
|------------------------|---------------------|-----------------------|------------------|-----------|-----------|-------|
| | ZONA DE PROCEDENCIA | Numeración antigua | NUEVA NUMERACION | | Cilindros | Vapor |
| | | | Serie | Número | | |
| 9 | Central de Aragón | 61-69 | 060 | 4001-4009 | 4 | R |
| 4 | Central de Aragón | 51-54 | 060 | 4011-4014 | 4 | S |
| 3 | Zafra-Huelva | 101-103 | 060 | 4021-4024 | 4 | S |
| 16 | | | | | | |
| 6 | Andaluces | 60 -610 | 062 | 0401-0406 | 4 | S |
| 4 | Central de Aragón | 41-44 | 160 | 4001-4004 | 4 | S |
| 6 | Central de Aragón | 101-106 | 462 | 0401-0406 | 4 | R |
| 3 | Aguilas | 50-52 | 180 | 0401-0403 | 4 | R |
| 6 | Central de Aragón | 201-206 | 282 | 0401-0406 | 4 | R |

| Timbre de caldera | DATOS PRINCIPALES | | | | | | | | OBSERVACIONES |
|-------------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|------------------------|------------------------------------|--------|---------------|
| | SUPERFICIE | | Diámetro ruedas motrices | Esfuerzo de Tracción | Peso adherente | PESO TOTAL | | | |
| | Calefacción | Parrilla | | | | Máquina en servicio | Máquina y tender en servicio | | |
| K/cm. ² | m. ² | m. ² | m. | Kgs. | Kgs. | Kgs. | Kgs. | | |
| 13 | 150,75 | 2,42 | 1,200 | 11.232 | 73.130 | 73.130 | 107.830 | | |
| 13 | 156,00 | 2,50 | 1,200 | 11.603 | 68.200 | 68.200 | 102.900 | | |
| 14 | 182,13 | 2,82 | 1,230 | 14.000 | 75.500 | 75.500 | 113.500 | | |
| 16 | 186,00 | 3,53 | 1,350 | 17.394 | 78.000 | 94.000 | — | | |
| 12 | 219,00 | 4,30 | 1,100 | 16.365 | 78.000 | 90.000 | 127.500 | | |
| 14 | 362,00 | 4,00 | 1,750 | 18.540 | 93.000 | 184.000 | — | Garrat | |
| 15 | 176,60 | 3,21 | 1,219 | 13.750 | 92.049 | 102.615 | — | | |
| 15 | 273,50 | 4,00 | 1.200 | 22.200 | 108.000 | 161.000 | — | Garrat | |

RESUMEN

| TIPO | VAPOR SATURADO | | | VAPOR RECALENTADO | | | TOTAL |
|------------------|----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------|
| | 2 cil. | 3 cil. | 4 cil. | 2 cil. | 3 cil. | 4 cil. | |
| | | | | | | | 22 |
| 0-2-0 | 22 | — | — | — | — | — | 3 |
| 0-2-1 | 3 | — | — | — | — | — | 53 |
| 1-2-0 | 53 | — | — | — | — | — | 18 |
| 2-2-0 | 18 | — | — | — | — | — | 641 |
| 0-3-0 | 641 | — | — | — | — | — | 5 |
| 0-3-1 | 5 | — | — | — | — | — | 100 |
| 1-3-0 | 90 | — | — | 10 | — | — | 272 |
| 2-3-0 | 157 | — | 33 | 82 | — | — | 44 |
| 2-3-1 | 14 | — | — | 10 | — | 20 | 22 |
| 2-3-2 | 22 | — | — | — | — | — | 456 |
| 0-4-0 | 363 | — | — | 93 | — | — | 1 |
| 0-4-1 | 1 | — | — | — | — | — | 526 |
| 1-4-0 | 5 | — | — | 521 | — | — | |
| Suma y sigue ... | 1.394 | — | 33 | 716 | — | 20 | 2.163 |

POR TIPOS

| TIPO | VAPOR SATURADO | | | VAPOR RECALENTADO | | | TOTAL |
|---------------|----------------|--------|--------|-------------------|--------|--------|-------|
| | 2 cil. | 3 cil. | 4 cil. | 2 cil. | 3 cil. | 4 cil. | |
| Suma anterior | 139 | — | 33 | 716 | — | 20 | 2.163 |
| 1-4-1 | — | — | — | 68 | — | — | 68 |
| 2-4-0 | — | — | — | 483 | 16 | 78 | 577 |
| 2-4-1 | — | — | — | 105 | — | 66 | 171 |
| 2-4-2 | — | — | — | 68 | — | 6 | 78 |
| 1-5-1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| 0-6-0 | — | — | 7 | — | — | 9 | 16 |
| 0-6-2 | — | — | 6 | — | — | — | 6 |
| 1-6-0 | — | — | 4 | — | — | — | 4 |
| 4-6-2 | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| 1-8-0 | — | — | — | — | — | 3 | 3 |
| 2-8-2 | — | — | — | — | — | 6 | 6 |
| TOTAL..... | 1 398 | — | 50 | 1.440 | 17 | 194 | 3.099 |

RESUMEN POR EJES MOTORES

| | |
|---------------------------------|-------|
| De 2 ejes acoplados | 97 |
| » 3 » » | 1.083 |
| » 4 » » | 1.877 |
| » 5 » » | 1 |
| » 6 » » (articuladas) | 32 |
| » 8 » » | 9 |
| TOTAL | 3.099 |

RESUMEN POR LA MANERA DE TRABAJAR EL VAPOR

| | |
|----------------------------|-------|
| Simple expansión | 2.750 |
| Doble » | 349 |
| TOTAL | 3.099 |

RESUMEN POR CLASE DE VAPOR

| | |
|--------------------------|-------|
| Vapor saturado | 1.448 |
| » recalentado | 1.651 |
| TOTAL | 3.099 |

RESUMEN POR ESFUERZO DE TRACCION

| | |
|----------------------------------|-------|
| Hasta 5.000 kilogramos | 230 |
| De 5.001 a 10.000 » | 1.321 |
| » 10.001 a 15.000 » | 1.437 |
| » 15.001 a 20.000 » | 104 |
| » 20.001 en adelante | 7 |
| TOTAL | 3.099 |

RESUMEN POR DIAMETRO DE RUEDAS MOTORAS

| | |
|-----------------------------------|-------|
| De menos de 1,000 metro | 24 |
| » 1,001 a 1,250 » | 120 |
| » 1,251 a 1,400 » | 1.064 |
| » 1,401 a 1,550 » | 303 |
| » 1,551 a 1,700 » | 1.151 |
| » 1,750 metro | 421 |
| » más de 1,750 metro | 16 |
| TOTAL | 3.099 |

RESUMEN POR PESO DE MAQUINA SOLA

| | |
|-----------------------------|-------|
| Hasta 40 toneladas. | 658 |
| De 40 a 60 » | 798 |
| » 60 a 80 » | 912 |
| » 80 a 100 » | 442 |
| » 100 a 120 » | 276 |
| » 120 a 184 » | 13 |
| TOTAL | 3.099 |

MAQUINAS CON DISTRIBUCION POR VALVULAS

| | |
|----------------------------|-----|
| Distribución Lenz. | 153 |
| » Dabeg. | 97 |
| » Caprotti. | 2 |