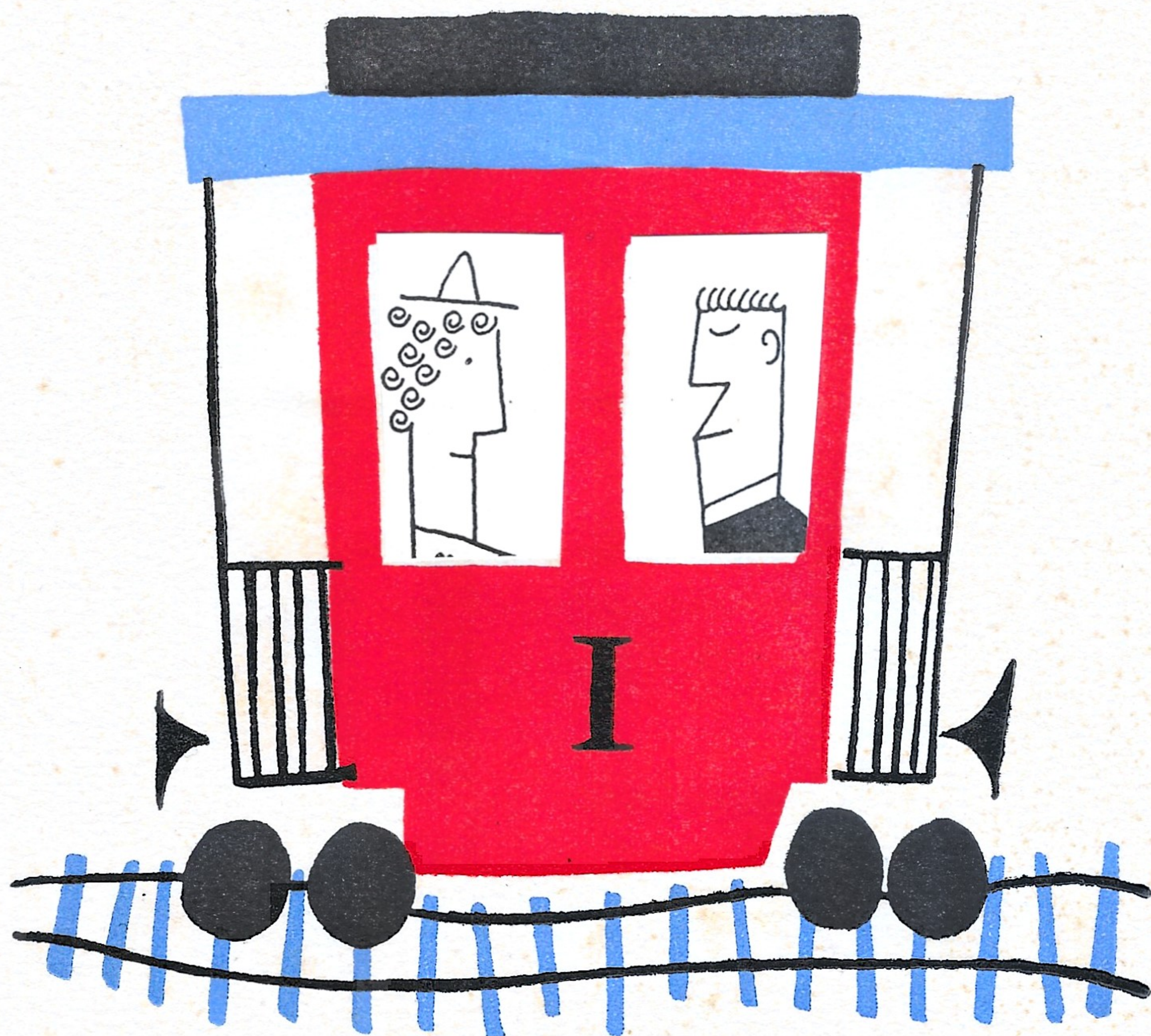
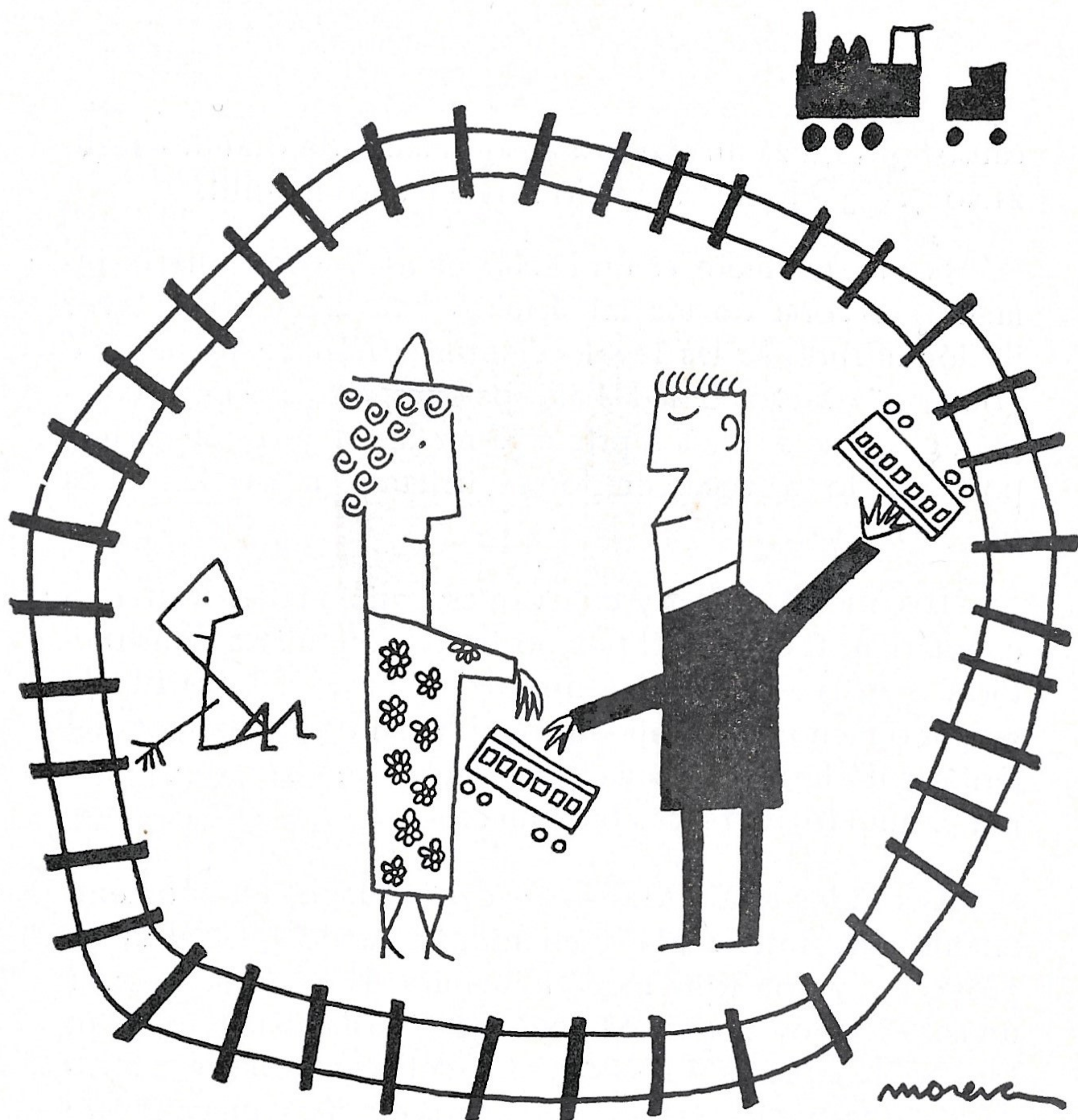




*Exposición
de Ferrocarriles
miniatura*

TARRASA, DEL 30 DE JUNIO AL 8 DE JULIO DE 1956



EL FERROCARRIL COMO AFICIÓN

Sería quizá algo complicado buscar las raíces de la afición a los ferrocarriles que aparece avasalladora en el alma de muchos hombres de nuestra generación. ¿Es un sentimiento de admiración hacia tal progreso, heredado de nuestros abuelos en quienes tan honda impresión el invento

causó? ¿Es quizá un deseo subconsciente de grandes realizaciones? ¿O es un complejo más o menos infantil?

Sea lo que fuere, es un hecho bien probado que la inmensa mayoría de los muchachos han sentido su mayor ilusión cuando se les regaló el primer tren de juguete. Y nótese que, salvo contadas excepciones, los papás que compran el juguete son los primeros en hacer uso del mismo, postergando, a veces en forma irritante, a sus legítimos propietarios.

Los que confiesen y cultivan esta afición ferroviaria se convierten, al correr del tiempo, en coleccionistas, constructores e instaladores de pequeñas redes de ferrocarril, de mayor o menor complejidad. Y al hallar otros "amigos del ferrocarril" forman asociaciones de las que hay, esparcidas por el mundo, un respetable número.

Las redes miniatura. — Es, desde luego, un entretenimiento muy interesante y en ningún modo infantil el de proyectar y construir redes miniatura. Desde hacer correr un solo convoy por un óvalo de vías, hasta llenar un gran espacio de tableros y más tableros con centenas de metros de vía, docenas de desvíos y aparatos de vía, y un completo sistema de señalización automática y de enclavamientos en las varias estaciones del circuito, por el que puede circular el material de un parque constituido por una docena de locomotoras y un centenar de coches y vagones, hay una gama de instalaciones más o menos importantes que pueden apasionar a cualquier persona inteligente.

Algunos coleccionistas poseen surtidos de material variadísimo y con ejemplares primorosamente contruídos. Y la construcción de este material es el mayor aliciente para otros aficionados.

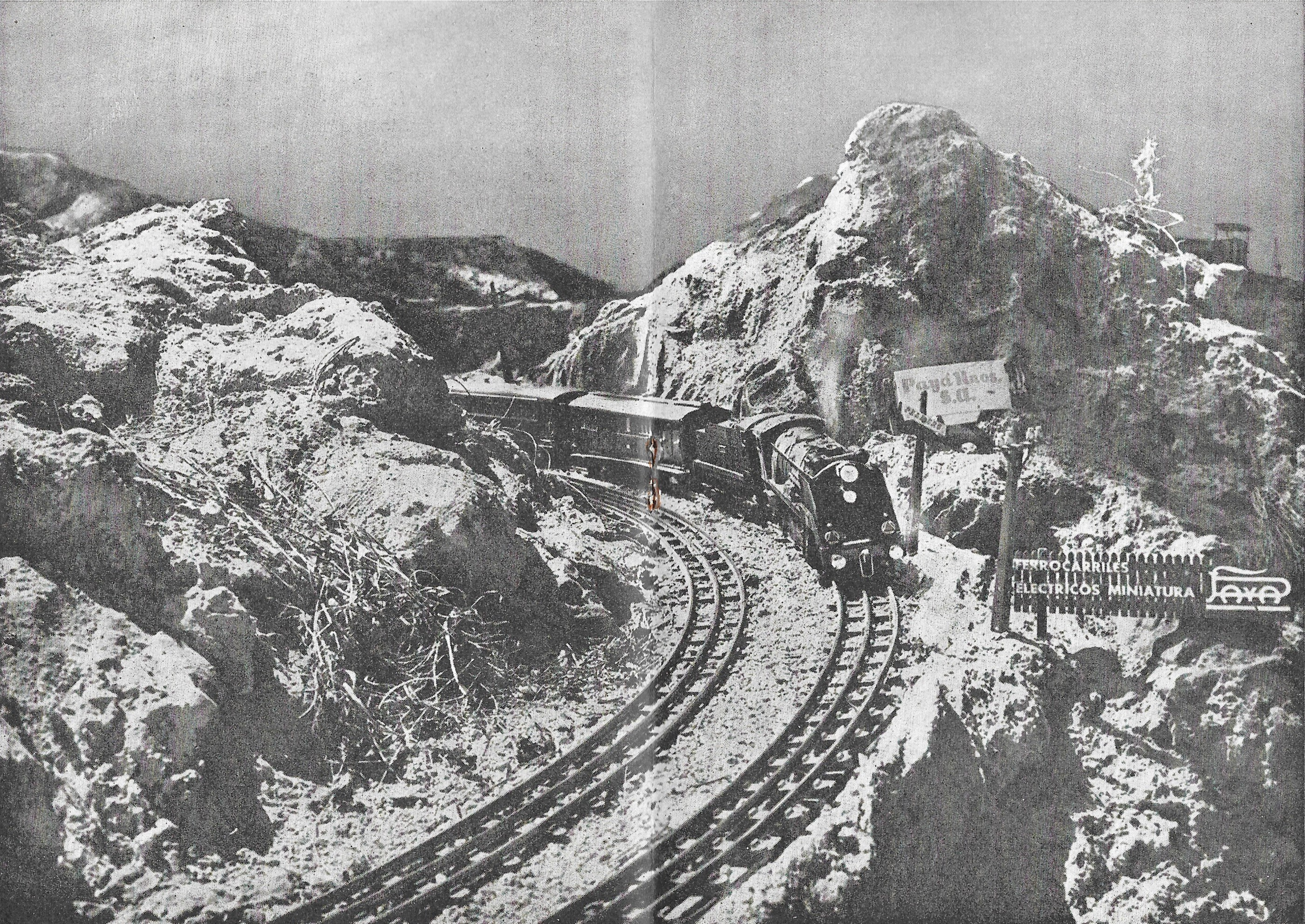
No entraremos aquí en detalles de como proyectar y construir estos ferrocarriles, pero sí recomendaremos a los lectores el estudio de obras especializadas o la consulta a cualquier amigo "ferroviario" que, con este afán proselitista que no falta nunca en los aficionados de buena fé, tendrá mucho gusto en ayudar a cualquier debutante.

Las exposiciones. — Como en todo coleccionismo la exposición es el máximo exponente de sus actividades. Mucho ha complacido a todos cuantos han participado en la organización de la del presente año, primera en Tarrasa, dar a conocer en esta ciudad tan simpáticas actividades

La celebración del centenario de la llegada del ferrocarril ha proporcionado una ocasión excelente y los miniaturistas consideran un honor haber contribuido, con esta exposición, a dar realce a tan señalado acontecimiento.

La Comisión de Festejos del Ayuntamiento de Tarrasa ha de hacer constar su agradecimiento a los señores Rosdevall y Azcona, de la Asociación de Aficionados de Barcelona que han prestado su eficaz y desinteresada colaboración, así como a la misma Asociación que ha facilitado materiales de su propiedad para la decoración del local. Asimismo agradece su asistencia a cuantos miembros de dicha Asociación y otros particulares han aportado ejemplares de sus colecciones, y a las casas comerciales que han concurrido con materiales y ayuda en diversos aspectos. Y asimismo ha de hacer pública la gentileza con que las autoridades de la RENFE han prestado eficaz apoyo para lograr el éxito de esta exhibición, primera que se ha celebrado en Tarrasa.

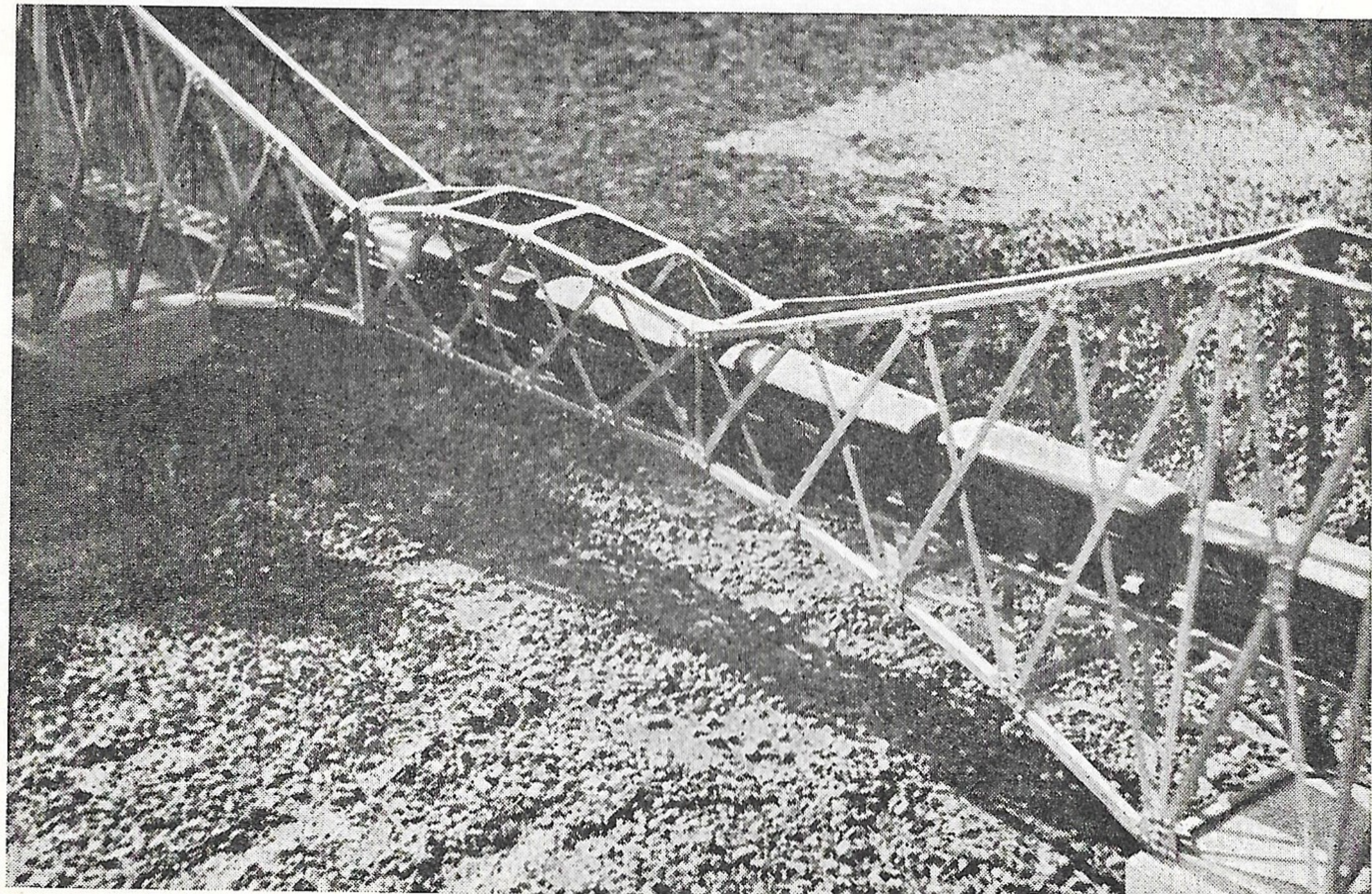
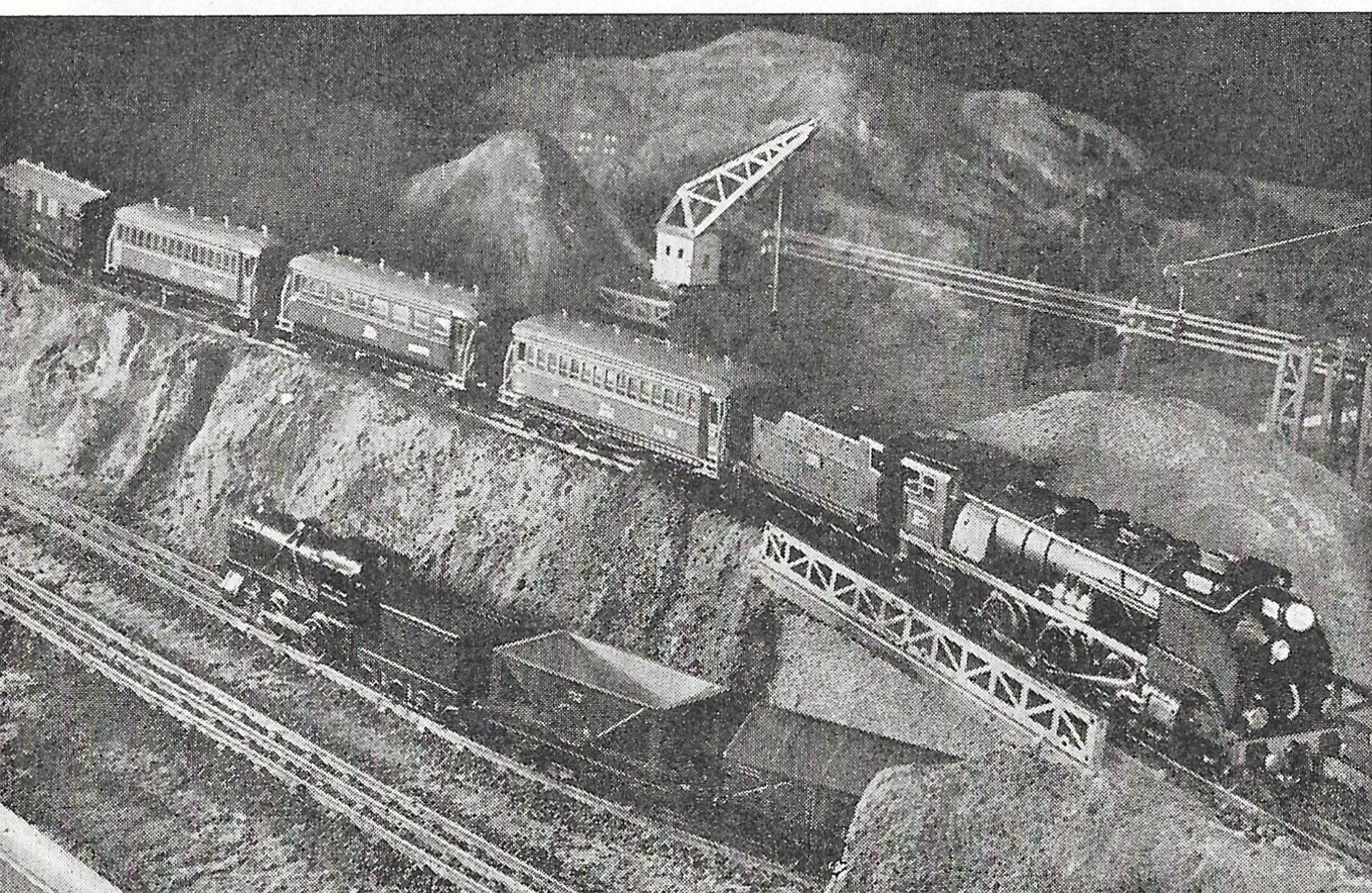
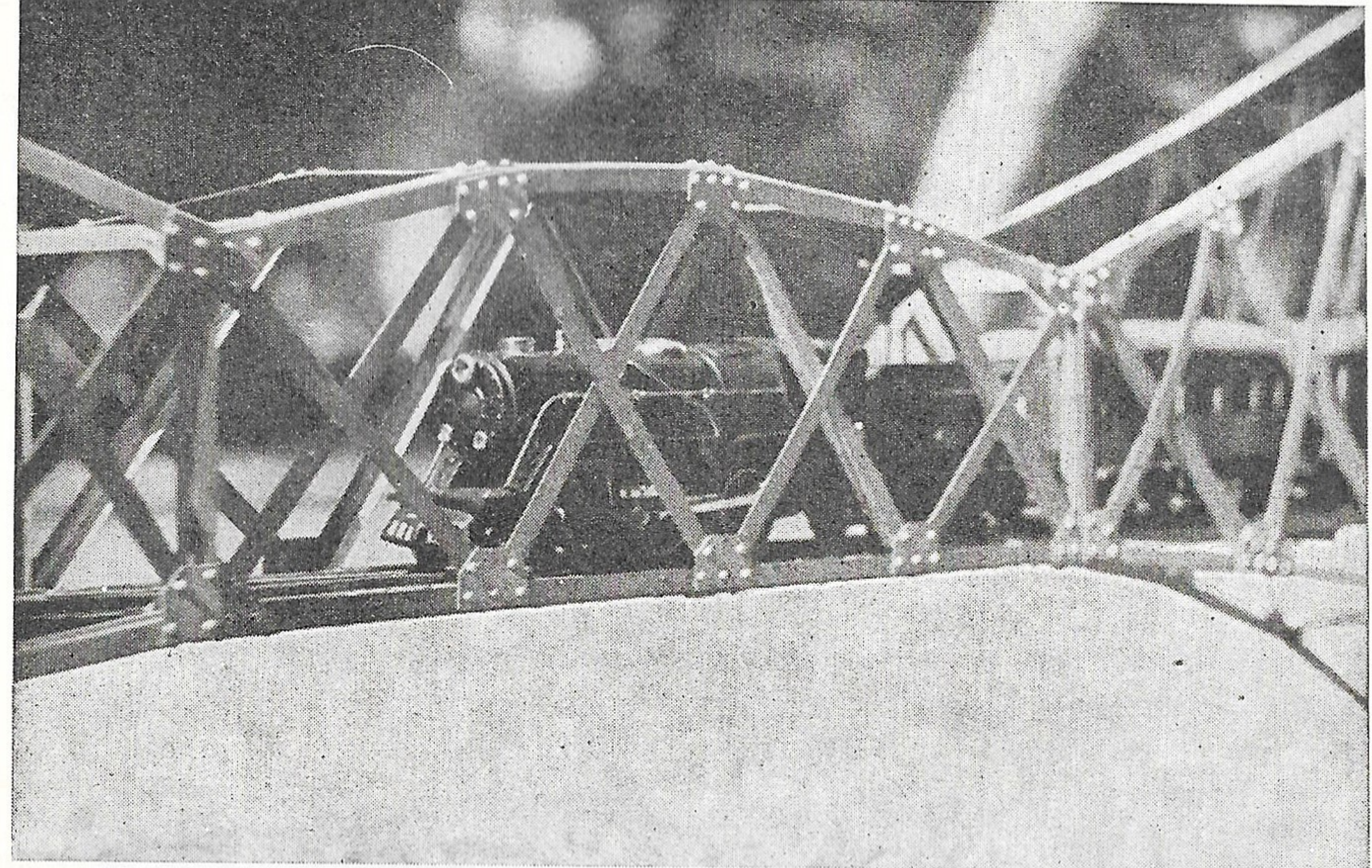
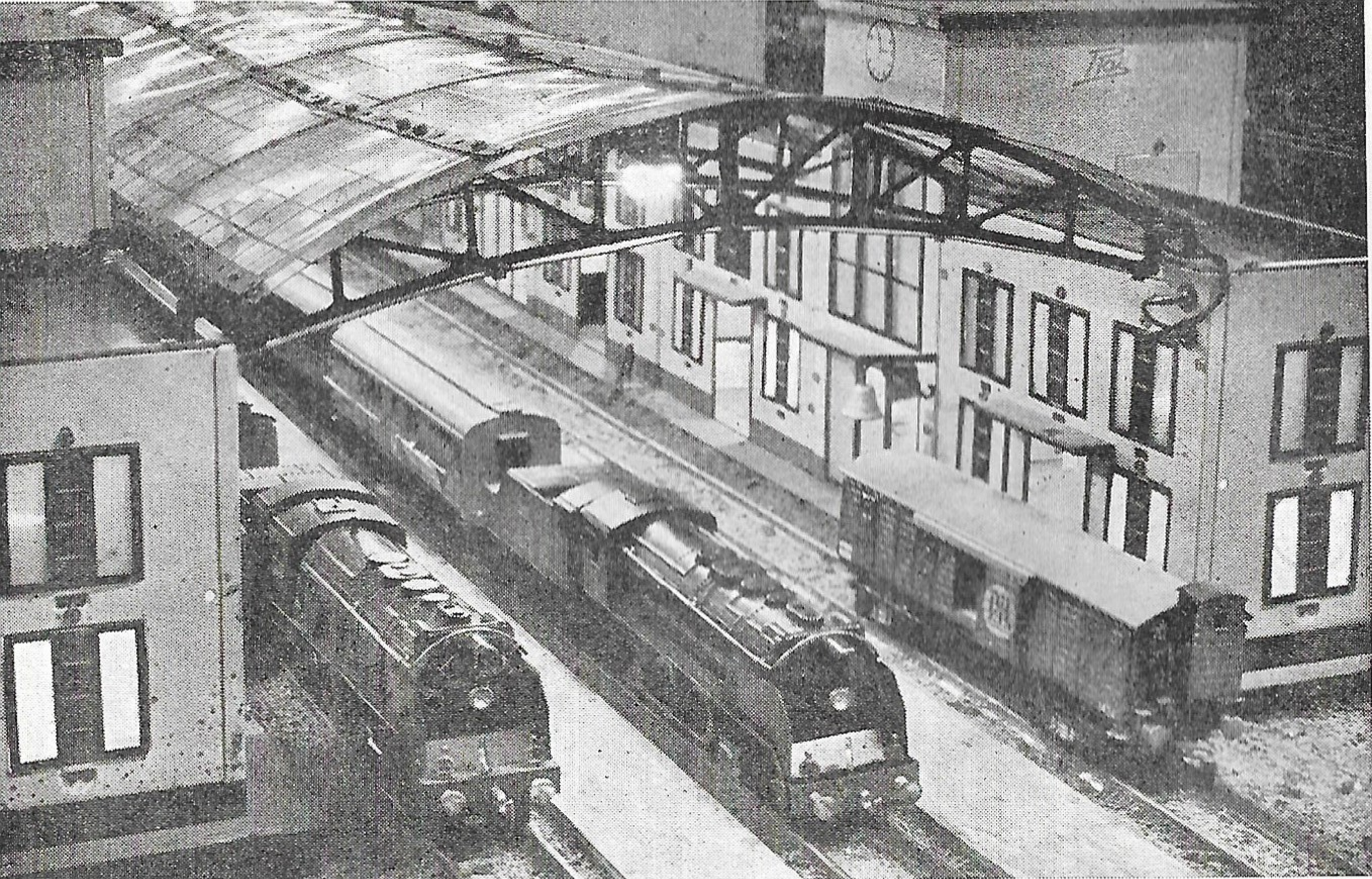
En las páginas siguientes se insertan algunas fotografías obtenidas en diversas instalaciones miniatura, y en notables colecciones de material, figurando al pie de cada una la respectiva procedencia.

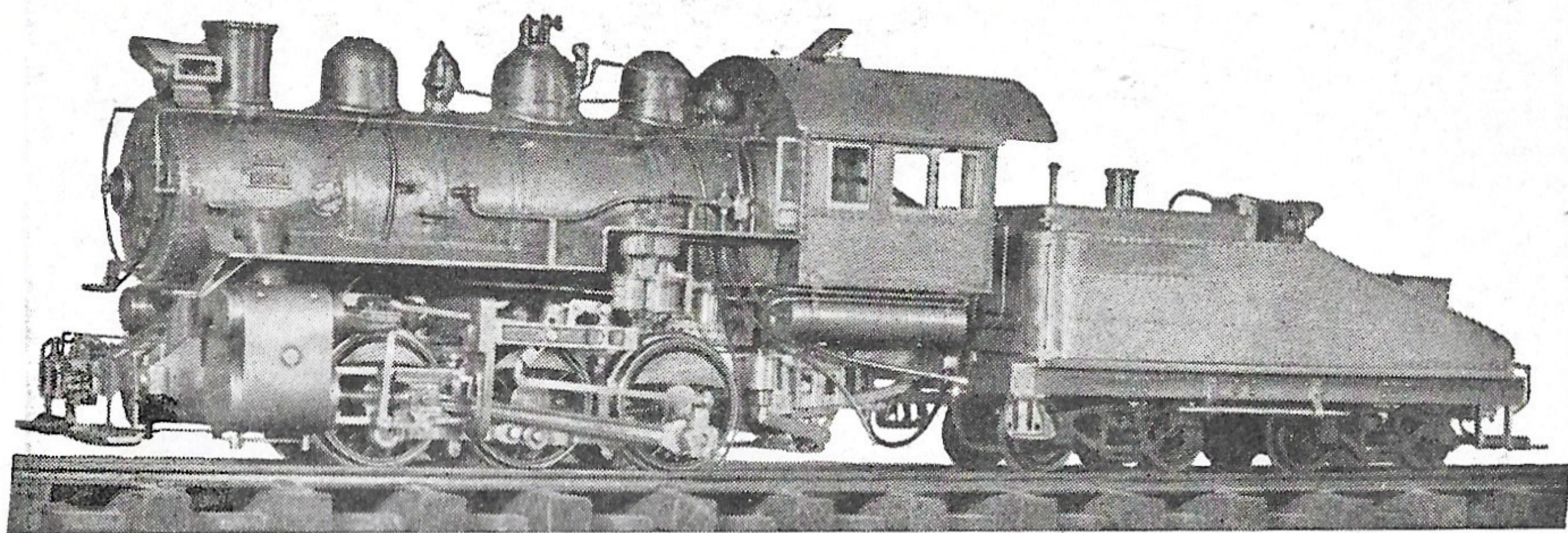


W. J. & L. Co.
S. A. S.

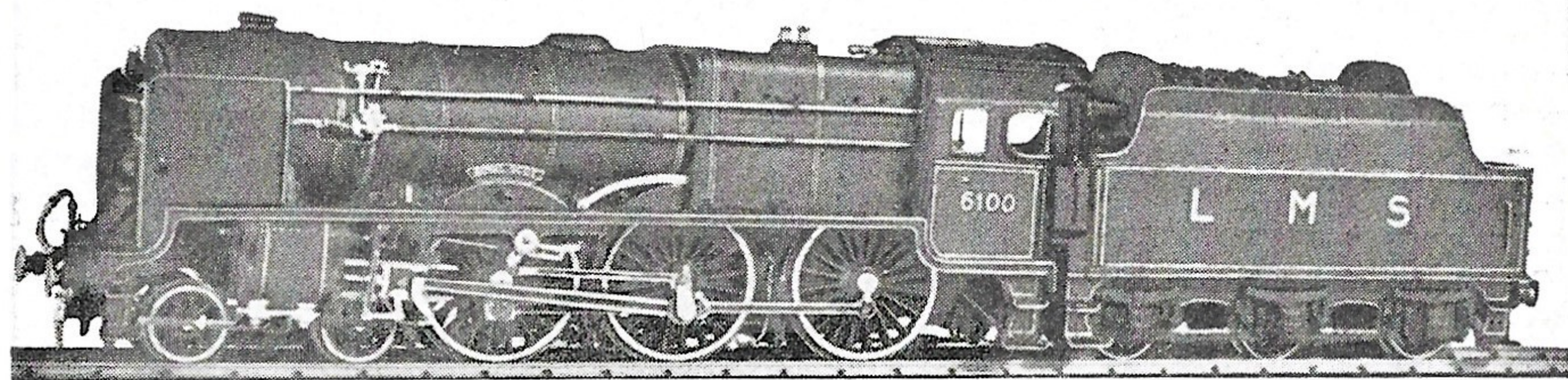
FERROCARRILES
ELECTRICOS MINIATURA

Lava

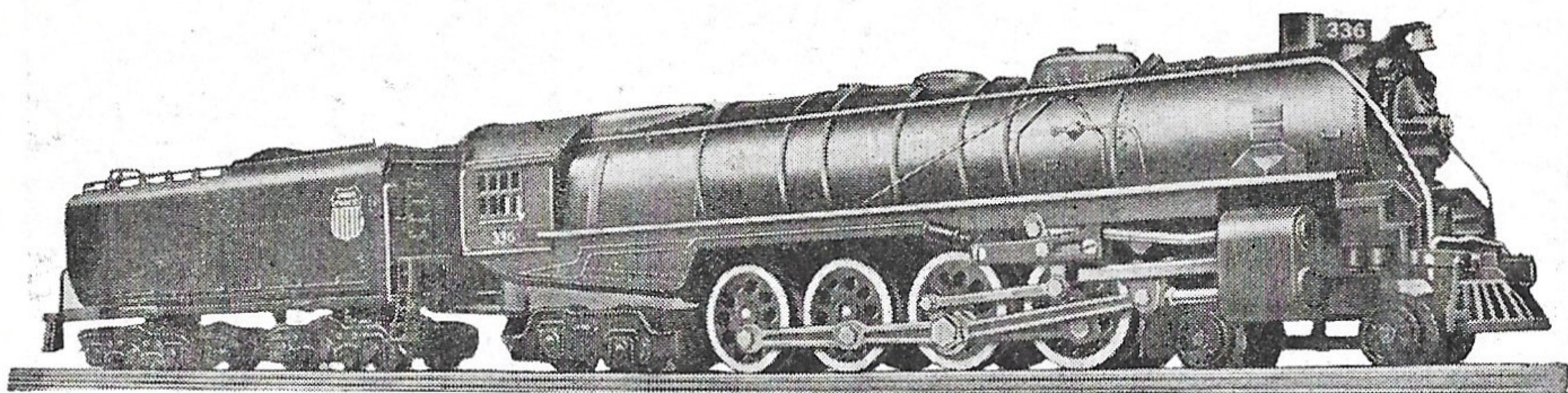




Modelo primorosamente construido en galga O., por D. Joaquín de la Vega. - Madrid.



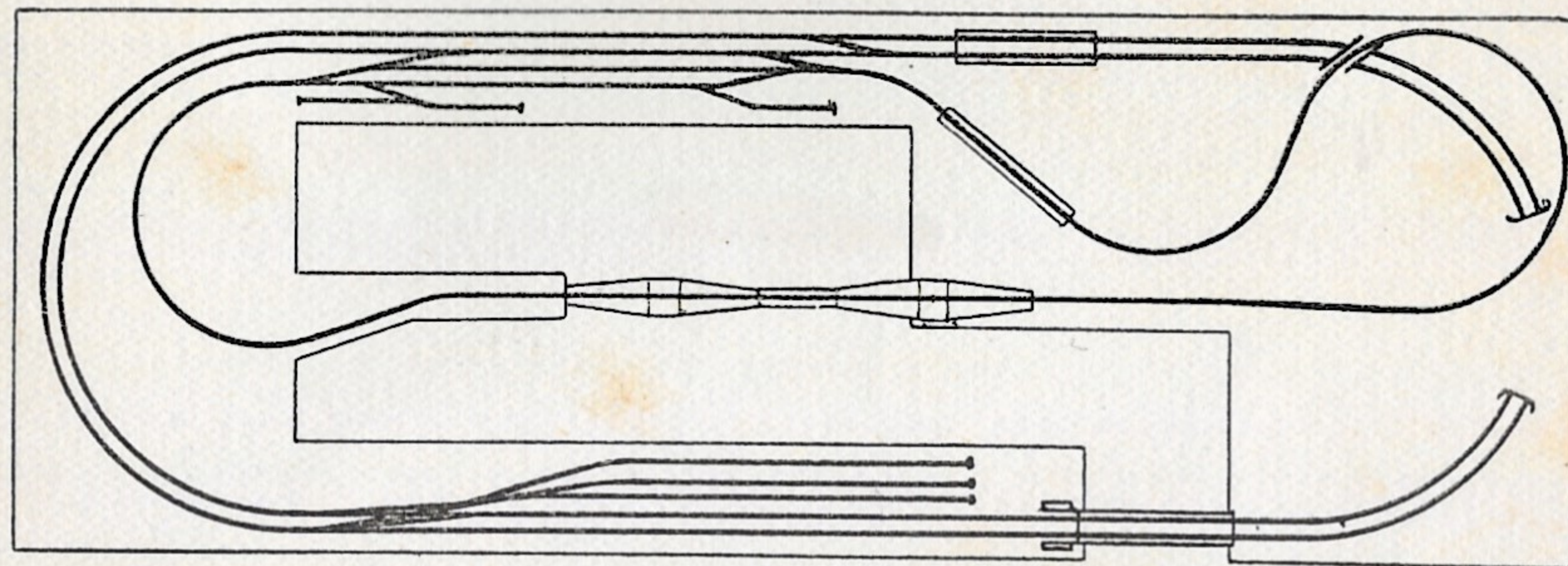
Modelo a escala HO., construido por D. J. Ramírez de Arellano. - Madrid.
Nótese lo detallado de todo el mecanismo, en tan pequeña escala.



Modelo Comercial de «The A. C. Gilbert C.º». - U.S. A.

I Exposición de Ferrocarriles Miniatura

TARRASA, 1956



Disposición del tablero principal

Dimensiones: 10 x 3'5 m. Superficie: 35 m.²

Vía: Galga O. Carril: Perfil Vignole de 50 gr./metro.

Longitud de vías: 83 metros.

Número de desvíos: 17.

Radios mínimos: gran línea 1.500 mm.; trazado montaña, 900 mm.

Rampa máxima: 40 ‰

Tensión de la red eléctrica: 20 voltios.

Dirección técnica y ejecución: Sres. Rosdevall y Azcona.

E
10: E

