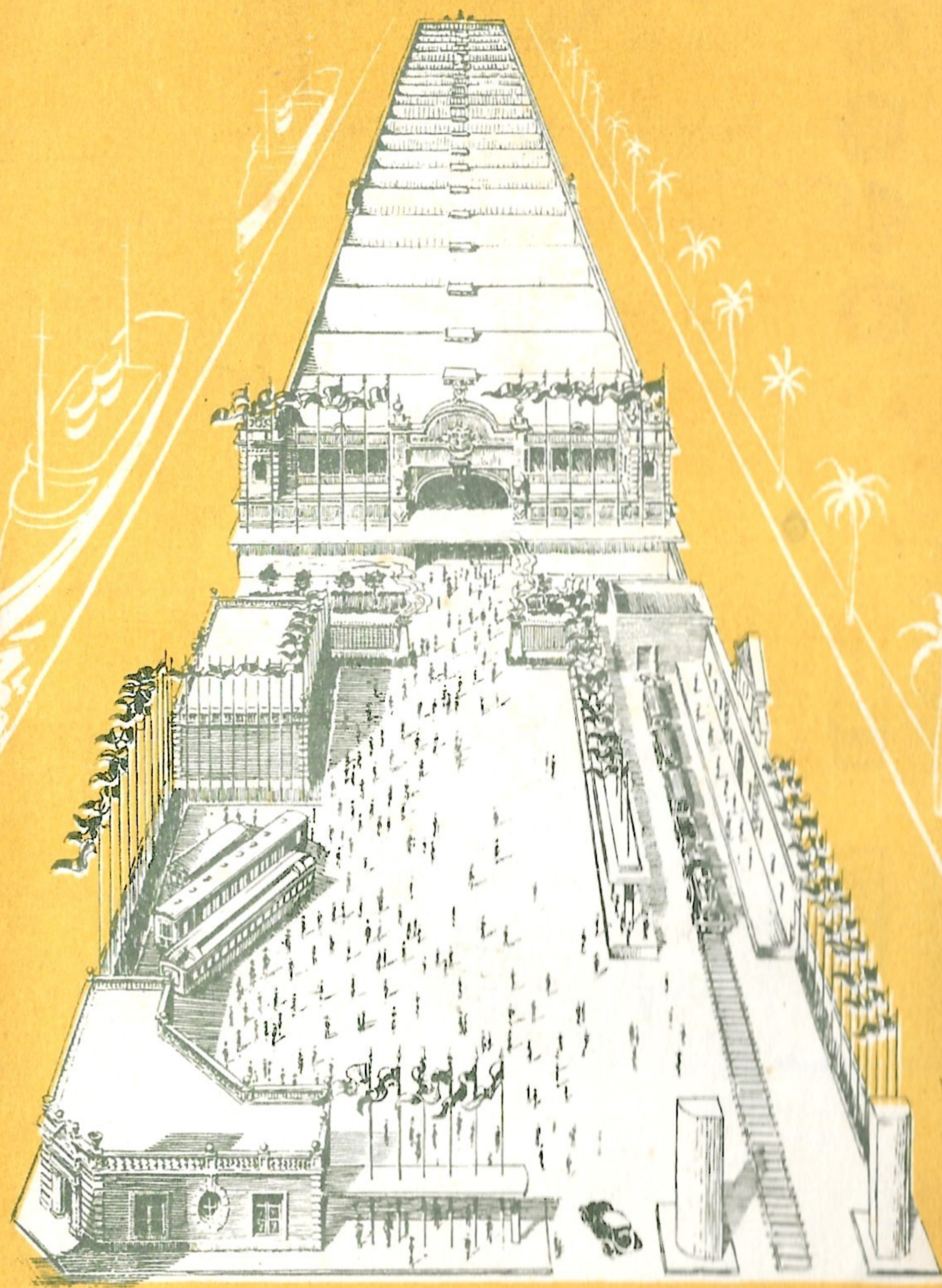




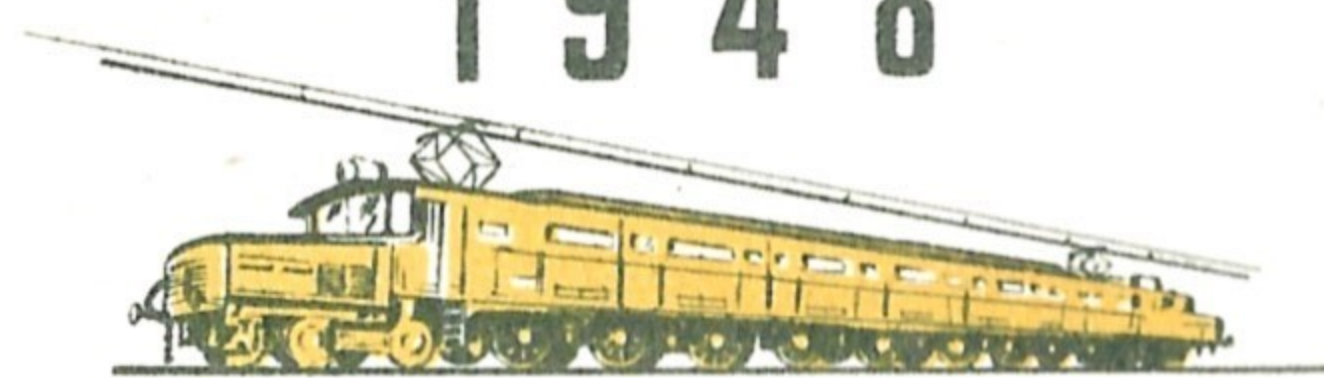
EXPOSICION CONMEMORATIVA DEL PRIMER CENTENARIO DEL FERROCARRIL EN ESPAÑA

1848

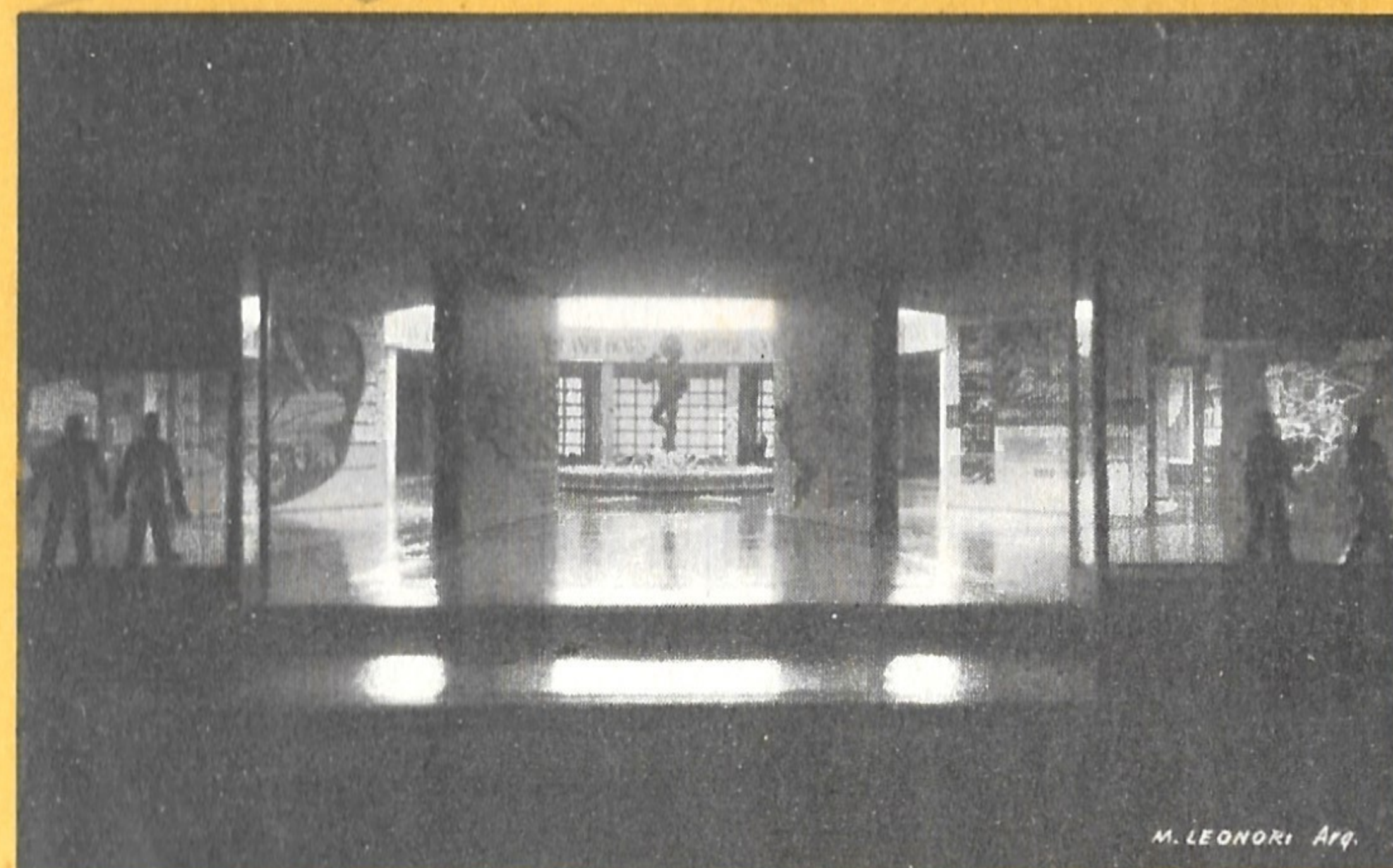


EN la primera mitad del siglo XIX, la confianza en el progreso que alentaba en el espíritu de beneméritos patricios, tendió en España los primeros kilómetros de vía férrea. En la caldera de las locomotoras que avanzaban camino de Mataró y de Aranjuez, parecía alumbrarse una nueva época. A su paso, cedían los prejuicios, quebrábanse las resistencias, y las tradicionales ideas sobre el transporte buscaban asilo en el polvoriento desván del olvido, donde, dentro de poco, irían a arrumbarse las traqueteantes diligencias. Y durante los cien años que siguieron a la creación del primer ferrocarril una tupida red ferroviaria abrazó el país entero, estableciendo entre los españoles lazos de relación, estimulando el conocimiento mutuo y fomentando toda suerte de beneficiosas actividades.

1948

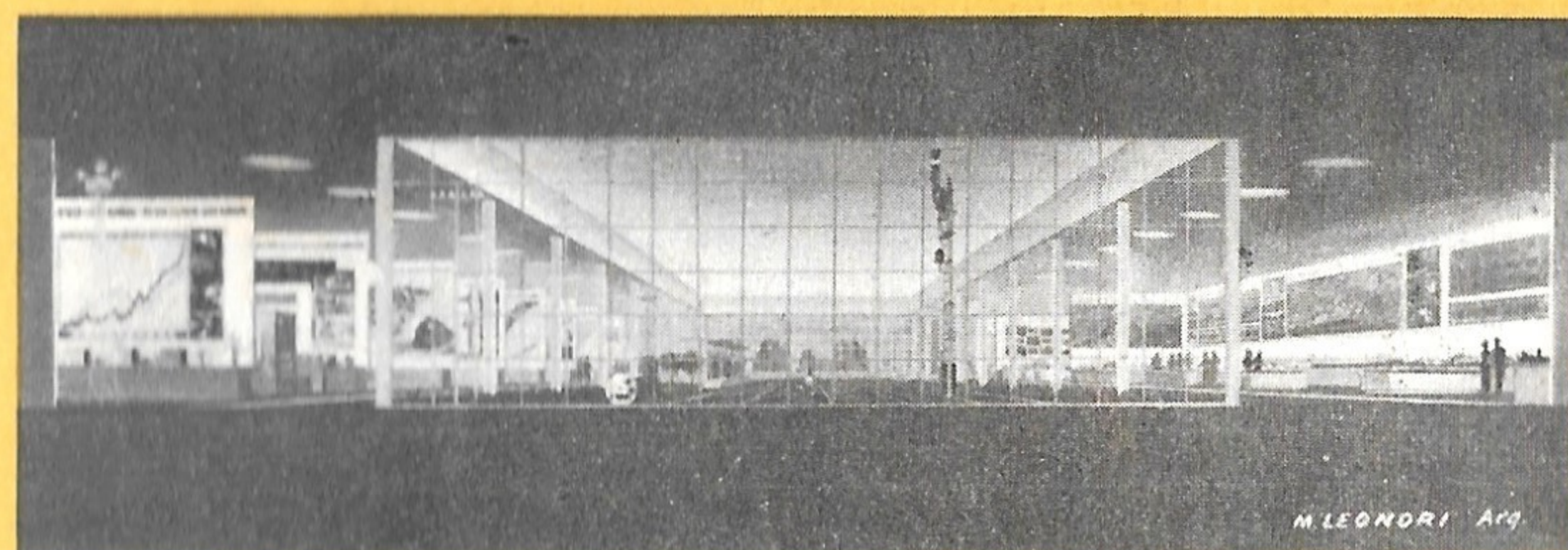


A L cumplirse el siglo de los primeros ferrocarriles, el hombre siente la comezón de la velocidad. Gigantescas máquinas volantes abren en el cielo rutas que no conocen obstáculos ni torceduras, mientras, por tierra, la tracción a motor despierta ecos de remozamiento en los viejos caminos que antaño holló la diligencia. No queriendo desvanecer la ilusión de rapidez que hizo nacer en el alma de sus promotores, el decimonónico ferrocarril invoca a la electricidad, soberana energía de nuestra época. España, con impulso similar al que la llevó a adoptar el invento de Stephenson cuando estaba en sus principios, acomete ahora la electrificación de sus comunicaciones ferroviarias. Bajo el signo de este nuevo afán, se celebra en Barcelona la Exposición Conmemorativa del Primer Centenario del Ferrocarril en España.



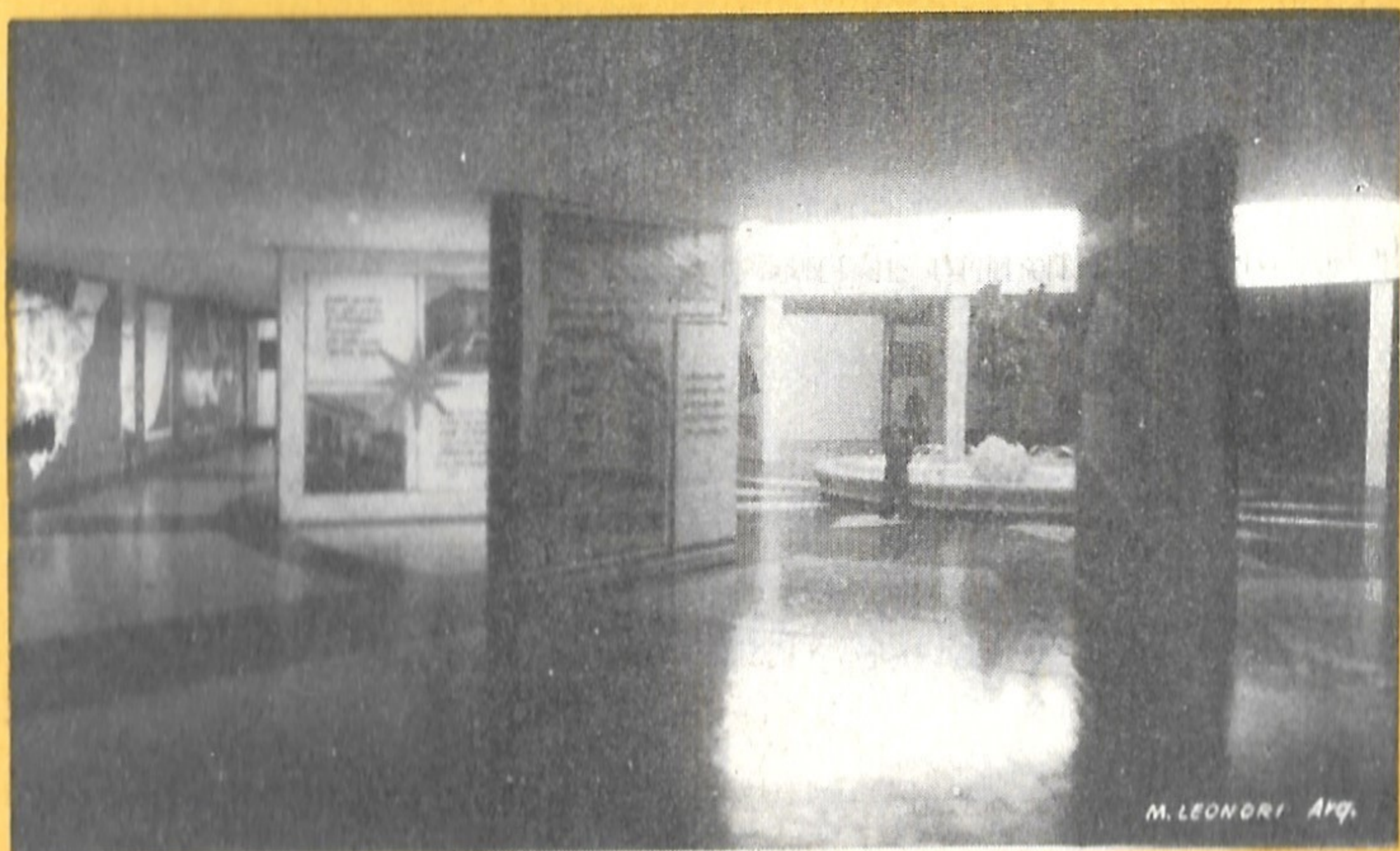
M. LEONORI Arq.

VISTA CENTRAL DEL SALON



M. LEONORI Arq.

VISTA DE LA SALA PRINCIPAL

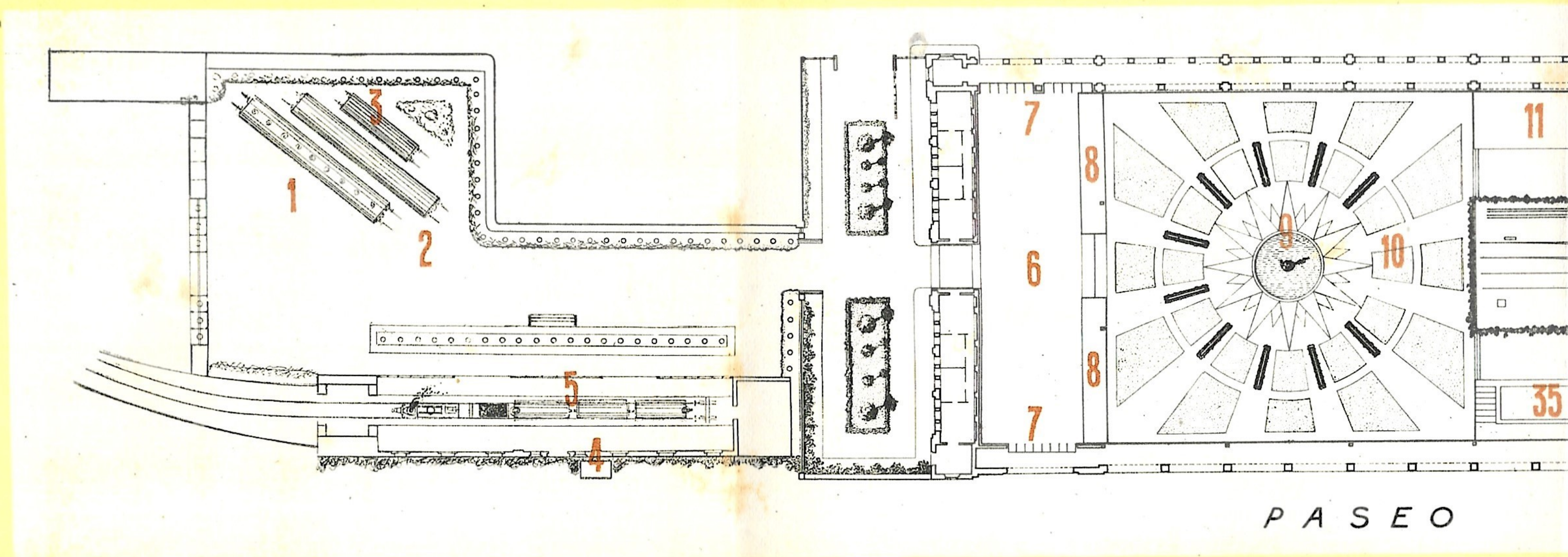


M. LEONORI Arq.

VISTA LATERAL DEL SALON

- 1 Furgón Correo. Estafeta de Servicio en la Exposición.
- 2 Vagón Transfesa.
- 3 Vagón Cisterna.
- 4 Reproducción de la primera estación del «Camino de Hierro de Barcelona a Mataró».
- 5 Tren del Centenario, reproducción del primitivo.

- 10 Salón de Honor y exposición de la historia de los ferrocarriles nacionales.
- 11 Stand de Alumbrado.
- 12 Stand de Laboratorio y Cronometría.
- 13 Stand de Comunicaciones.
- 14 Stand de Señalización.

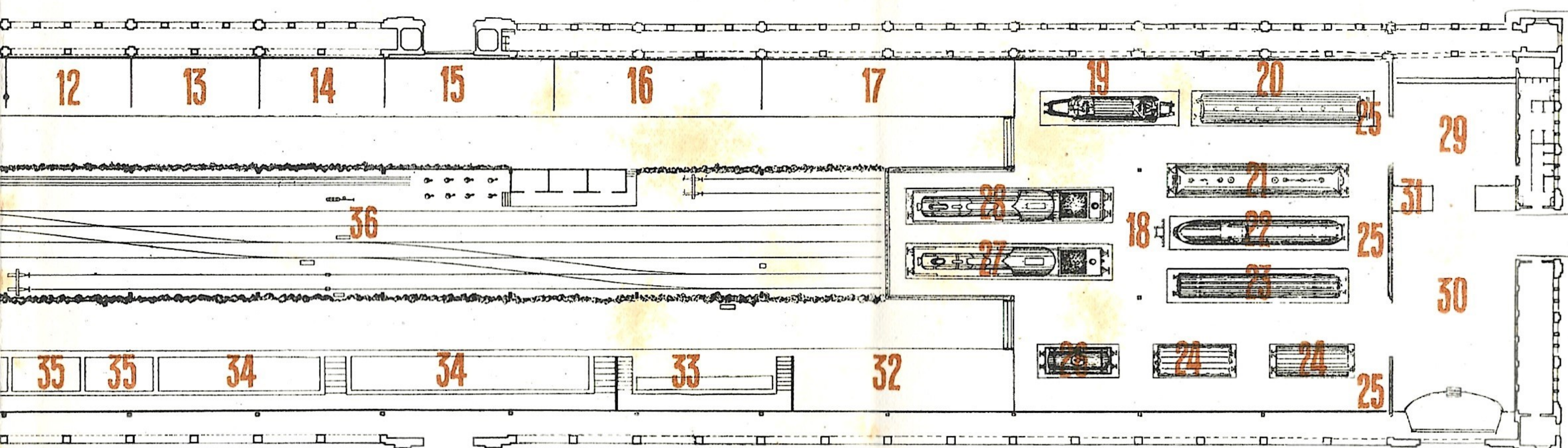


- 6 Atrio del Pabellón de la Exposición.
- 7 Teatrinos del siglo XIX.
- 8 Vitrinas con locomotoras antiguas, vestuario y material de la época.
- 9 Fuente luminosa del Salón de Honor.

- 15 Stand de Fuerza.
- 16 Stand de Electrificación.
- 17 Stand de Vía y Obras.
- 18 Maqueta de la máquina tipo Santa Fé, cedida por S. E. el Generalísimo.

- 19 Máquina eléctrica.
- 20 Coche de butacas.
- 21 Coche Pullman.
- 22 Coche de 1.^a clase.
- 23 Coche restaurante.

- 28 Máquina tipo Santa Fé, construída por La Maquinista Terrestre y Marítima.
- 29 Salón bar.
- 30 Salón de Proyecciones.
- 31 Teléfonos públicos.
- 32 Stand de los Constructores de Material Ferroviario.



DE COLON

- 24 Vagón Prototipo.
- 25 Stand de la Agrupación Militar de Ferrocarriles.
- 26 Vagón Cisterna de ejes intercambiables.
- 27 Máquina tipo 2.200, construída por La Maquinista Terrestre y Marítima.

- 33 Stand del Metropolitano Transversal de Barcelona.
- 34 Instalación de la Asociación de Aficionados a los Ferrocarriles en Miniatura.
- 35 Instalación de los industriales de ferrocarriles en miniatura.
- 36 Instalación de vías con sus cambios, cruces y enclavamiento eléctrico desde su Puesto de Mando.