

CARACTERÍSTICAS
DEL RIEL

Área de la sección transversal: 68,77 cm²
Masa lineal: 54,77 kg/m
Mom. Inercia vertical eje X-X: 2337,9 cm⁴
Módulo resistente Cabeza: 278,7 cm³
Módulo resistente Patín: 311,2 cm³
Masa, Inercia horizontal eje Y-Y: 419,2 cm⁴
Mód. resistente horizontal eje Y-Y: 59,9 cm³
Dimensiones Indicativas:
A = 20,824 mm
B = 49,727 mm

SEÑALES DE ENTRADA DE TRENES EN LAS ESTACIONES

Elaborado a partir del documento "Círculo de Entrada de Trenes en las Estaciones" de RENFE.

AFB081H01



Alfred Puig



Mayo de 2020



Señales de Entrada de Trenes en las Estaciones, por Alfred Puig, se encuentra bajo una Licencia [Creative Commons Atribución-NoComercial 3.0 Unported](http://creativecommons.org/licenses/by-nc/3.0/), que es consultable en la web: <http://creativecommons.org/licenses/by-nc/3.0/>

Introducción

Tras la implementación del Reglamento de Señales de 1954, que unificó las señales mecánicas y luminosas a lo largo de toda la red, RENFE difundió entre sus empleados de tracción y circulación el citado reglamento. Para facilitar la comprensión de lo recogido en el mismo, ideó crear un disco móvil, compuesto por dos círculos de cartón, que giran libremente el uno sobre el otro, y que representase todas las posibles combinaciones de señales y aspectos que se pudiesen dar. Es por ello por lo que se reproduce en el presente escrito todas las posiciones de dicho disco, con una breve explicación de sus significados, pues el propio disco es auto explicativo.

SEÑALES DE ENTRADA DE TRENES EN LAS ESTACIONES

Relación de señales que podemos encontrar en la entrada de las estaciones en función del tipo de señales.

Contenido:

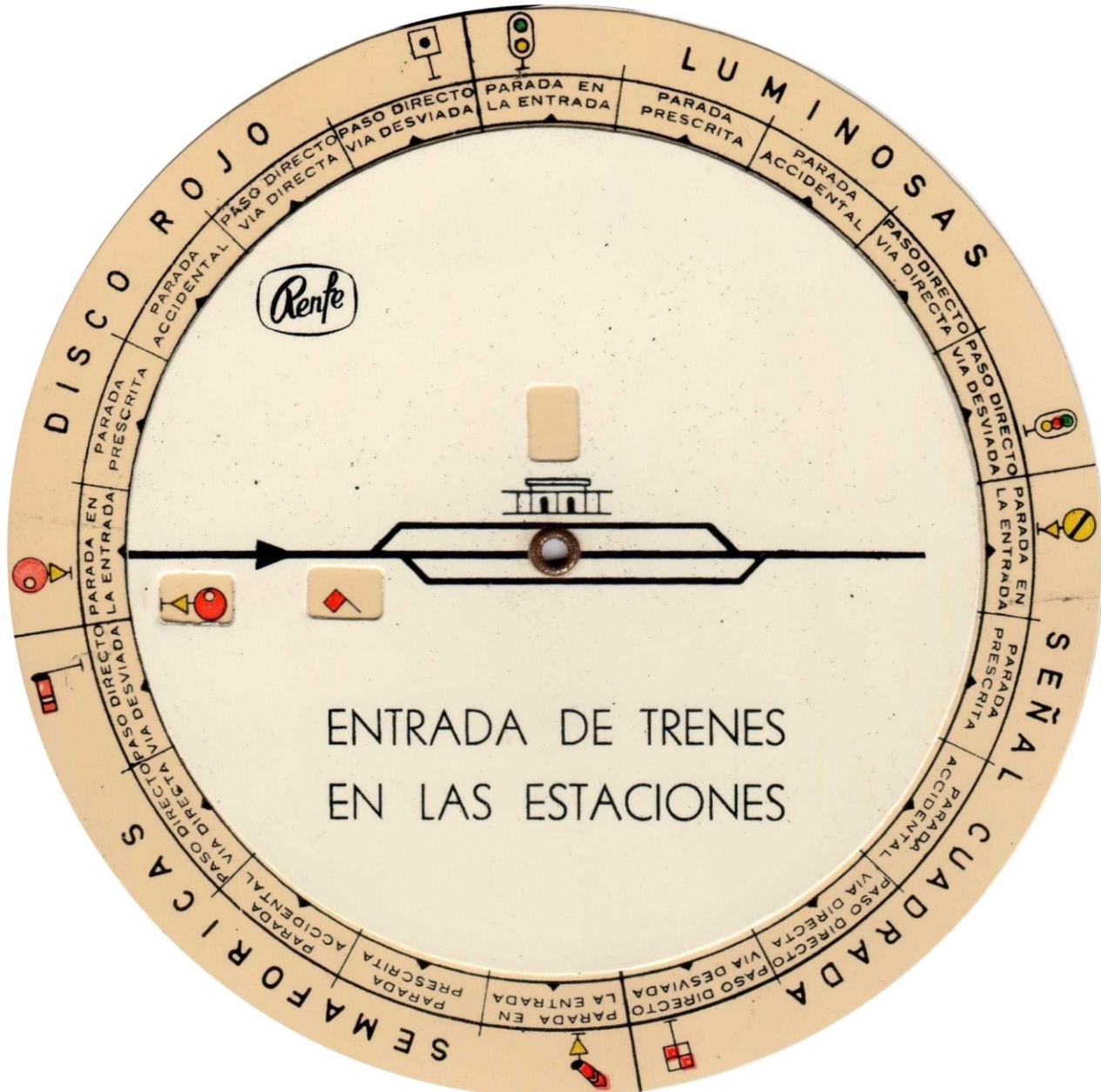
1 Estaciones sin Señal de Entrada, con Disco Rojo en la Avanzada y Punto Protegido en la Entrada	4
Parada del Tren en la Entrada de la Estación:.....	4
Tren con Parada Prescrita en la Estación:	5
Tren con Parada Accidental en la estación:.....	6
Tren con Paso Directo por Vía Directa:.....	7
Tren con Paso Directo por Vía Desviada:	8
2 Estaciones con Señales Luminosas en la Entrada y en la Avanzada	9
Parada del Tren en la Entrada de la Estación:.....	9
Tren con Parada Prescrita en la Estación:	10
Tren con Parada Accidental en la estación:.....	11
Tren con Paso Directo por Vía Directa:.....	12
Tren con Paso Directo por Vía Desviada:	13
3 Estaciones con Señal Cuadrada en la Entrada y Disco en la Avanzada.....	14
Parada del Tren en la Entrada de la Estación:.....	14
Tren con Parada Prescrita en la Estación:	15
Tren con Parada Accidental en la estación:.....	16
Tren con Paso Directo por Vía Directa:.....	17
Tren con Paso Directo por Vía Desviada:	18
4 Estaciones con Señales Semafóricas en la Entrada y en la Avanzada.	19
Parada del Tren en la Entrada de la Estación:.....	19
Tren con Parada Prescrita en la Estación:	20
Tren con Parada Accidental en la estación:.....	21
Tren con Paso Directo por Vía Directa:.....	22
Tren con Paso Directo por Vía Desviada:	23

El material gráfico está basado en la digitalización del “Círculo de Entrada de Trenes en las Estaciones” de RENFE, que forma parte del fondo del Agrupament Ferroviari de Barcelona.

1 Estaciones sin Señal de Entrada, con Disco Rojo en la Avanzada y Punto Protegido en la Entrada

Parada del Tren en la Entrada de la Estación:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Parada Diferida y Banderín Rojo junto al Punto Protegido.



Tren con Parada Prescrita en la Estación:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Anuncio de Precaución.



Tren con Parada Accidental en la estación:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Parada Diferida y Banderín Rojo en el Punto Protegido.

Una vez el tren detenido, se reanuda la marcha mostrando Banderín Amarillo de Precaución en el Punto Protegido y el Jefe de Estación mostrará Banderín Rojo desplegado en la estación indicando Parada.



Tren con Paso Directo por Vía Desviada:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Parada Diferida y Banderín Rojo en el Punto Protegido. Una vez que el Agente de Circulación comprueba que el tren circula con velocidad controlada le mostrará Banderín Amarillo de Precaución en el Punto Protegido y el Jefe de Estación mostrará el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.



2 Estaciones con Señales Luminosas en la Entrada y en la Avanzada

Parada del Tren en la Entrada de la Estación:

Se recibe el tren con la Señal de Avanzada mostrando Anuncio de Parada y la Señal de Entrada mostrando Parada.



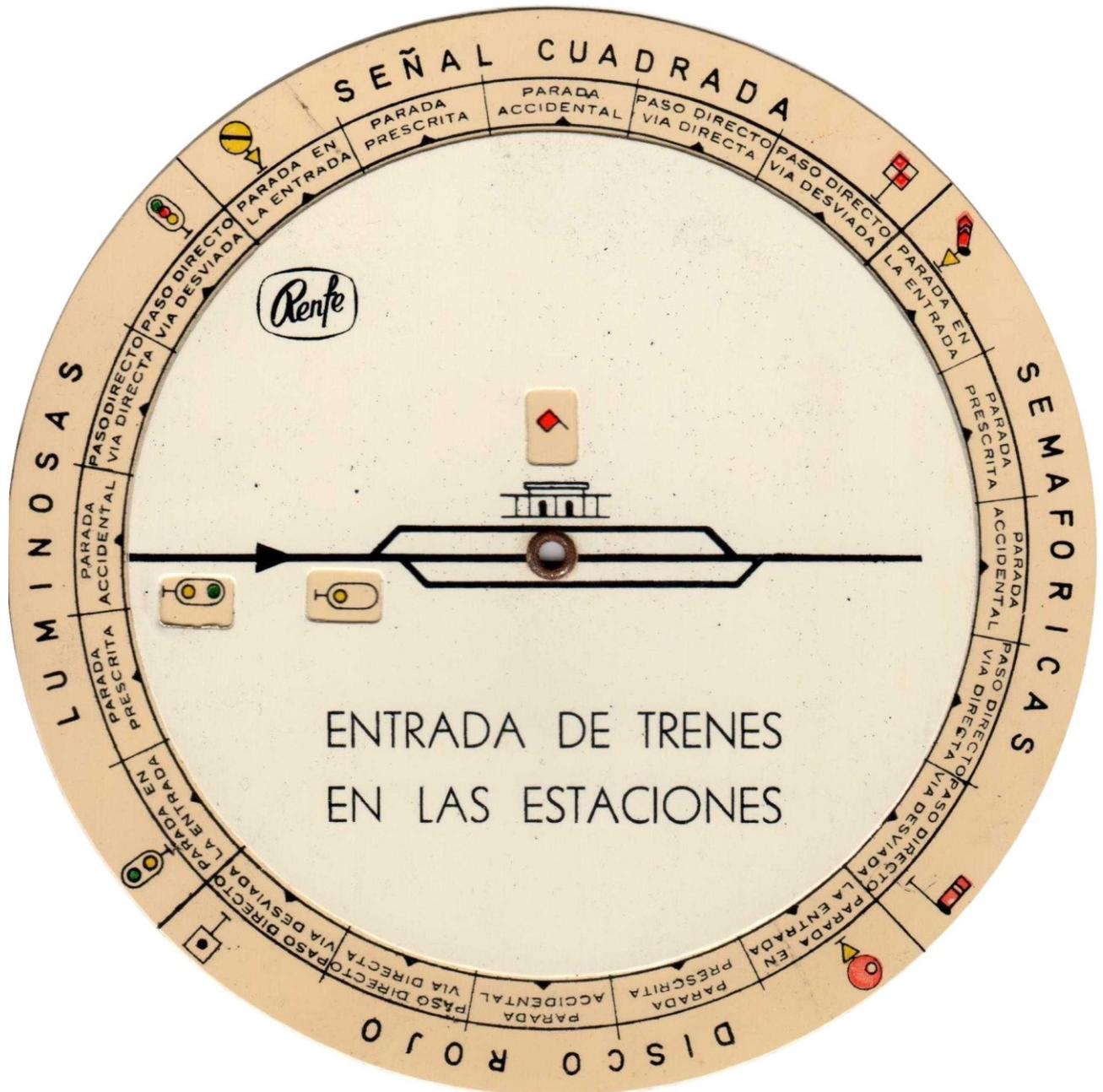
Tren con Parada Prescrita en la Estación:

Se recibe el tren con la Señal Avanzada mostrando Anuncio de Precaución y la Señal de Entrada mostrando Anuncio de Parada.



Tren con Parada Accidental en la estación:

Se recibe el tren con la Señal Avanzada mostrando Anuncio de Precaución, la Señal de Entrada mostrando Anuncio de Parada y el Jefe de Estación mostrando Banderín Rojo desplegado en la estación indicando Parada.



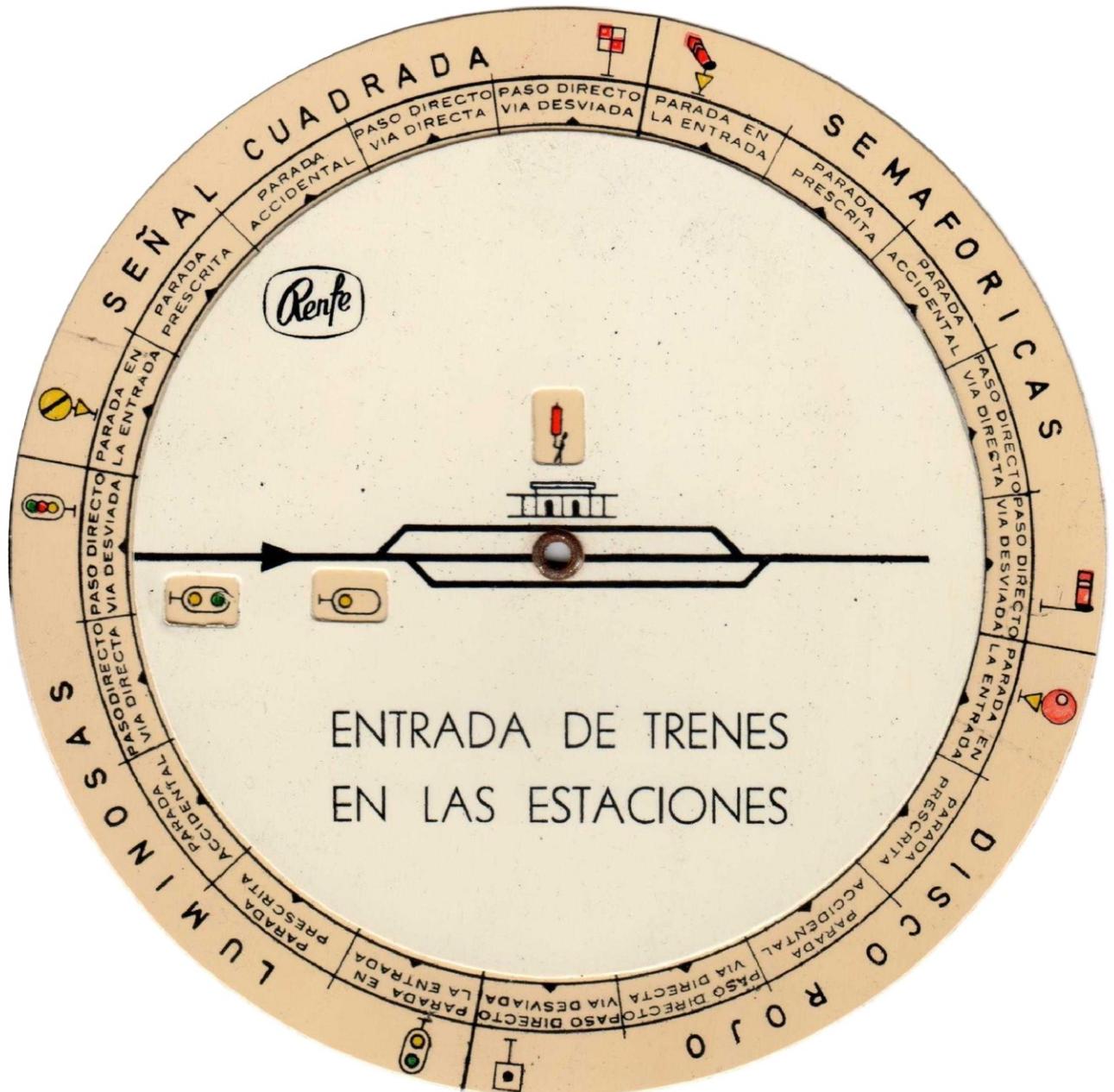
Tren con Paso Directo por Vía Directa:

Se recibe el tren con la Señal de Avanzada y la Señal de Entrada mostrando Vía Libre, y el Jefe de Estación mostrando el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.



Tren con Paso Directo por Vía Desviada:

Se recibe el tren con la Señal Avanzada mostrando Anuncio de Precaución, la Señal de Entrada mostrando Anuncio de Parada y el Jefe de Estación mostrando el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.



3 Estaciones con Señal Cuadrada en la Entrada y Disco en la Avanzada.

Parada del Tren en la Entrada de la Estación:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Anuncio de Parada y la Señal Cuadrada mostrando Parada.



Tren con Parada Prescrita en la Estación:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Anuncio de Precaución y la Señal Cuadrada mostrando Vía Libre



Tren con Parada Accidental en la estación:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Anuncio de Parada y la Señal Cuadrada mostrando Parada. Cuando el Jefe de Estación comprueba que el tren circula con velocidad controlada, la Señal Cuadrada mostrará vía Libre y el Jefe de Estación mostrará el Banderín Rojo desplegado en la estación indicando Parada.



Tren con Paso Directo por Vía Directa:

Se recibe el tren con el Disco mostrando Anuncio de Precaución, la Señal Cuadrada mostrando Vía Libre y el Jefe de Estación mostrando el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.



Tren con Paso Directo por Vía Desviada:

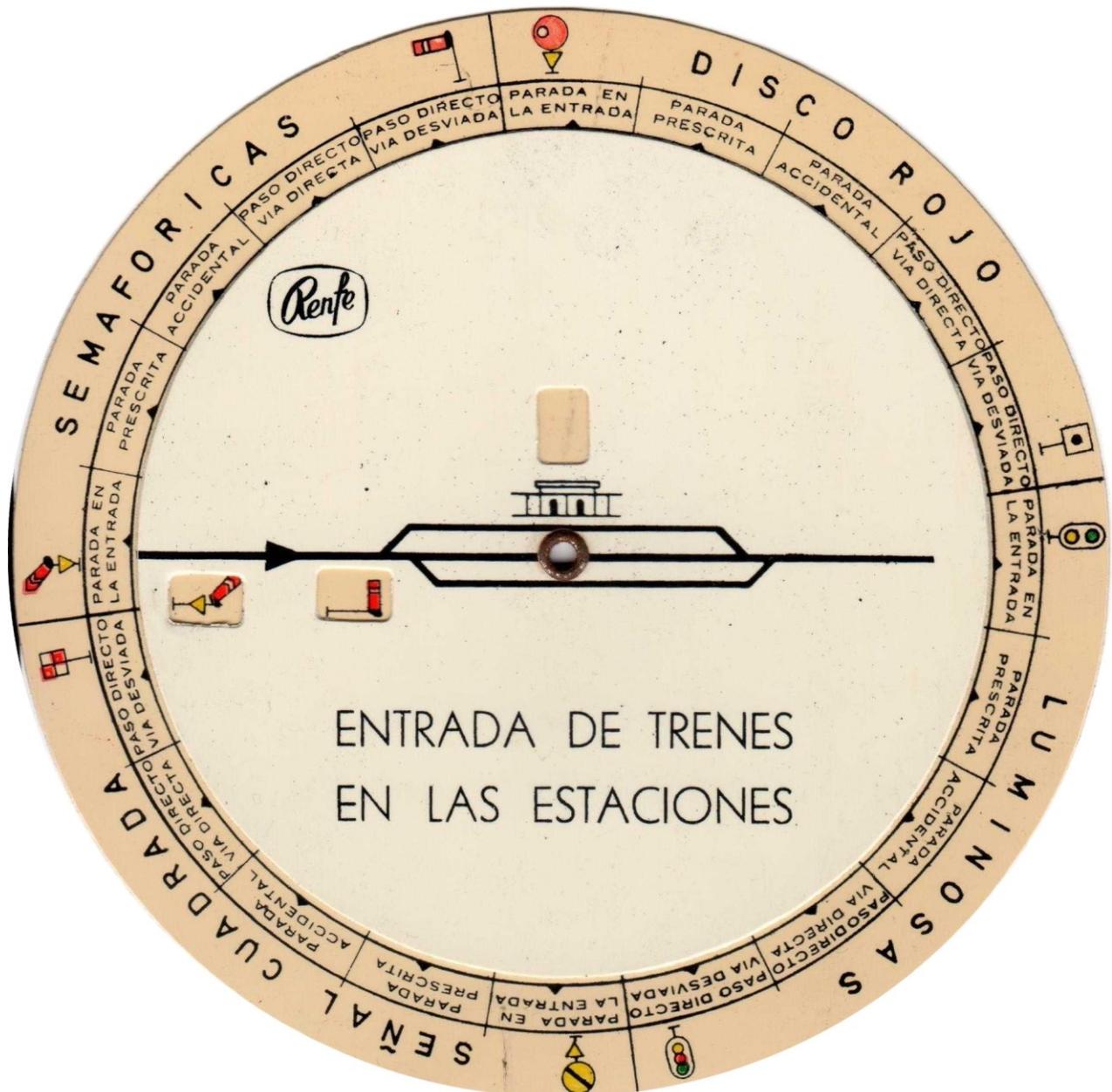
Se recibe el tren con el Disco mostrando Anuncio de Parada y la Señal Cuadrada mostrando Parada. Cuando el Jefe de Estación comprueba que el tren circula con velocidad controlada, la Señal Cuadrada mostrará Vía Libre y el Jefe de Estación mostrará el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.



4 Estaciones con Señales Semafóricas en la Entrada y en la Avanzada.

Parada del Tren en la Entrada de la Estación:

Se recibe el tren con el Semáforo Avanzado mostrando Anuncio de Parada y el Semáforo de Entrada mostrando Parada.



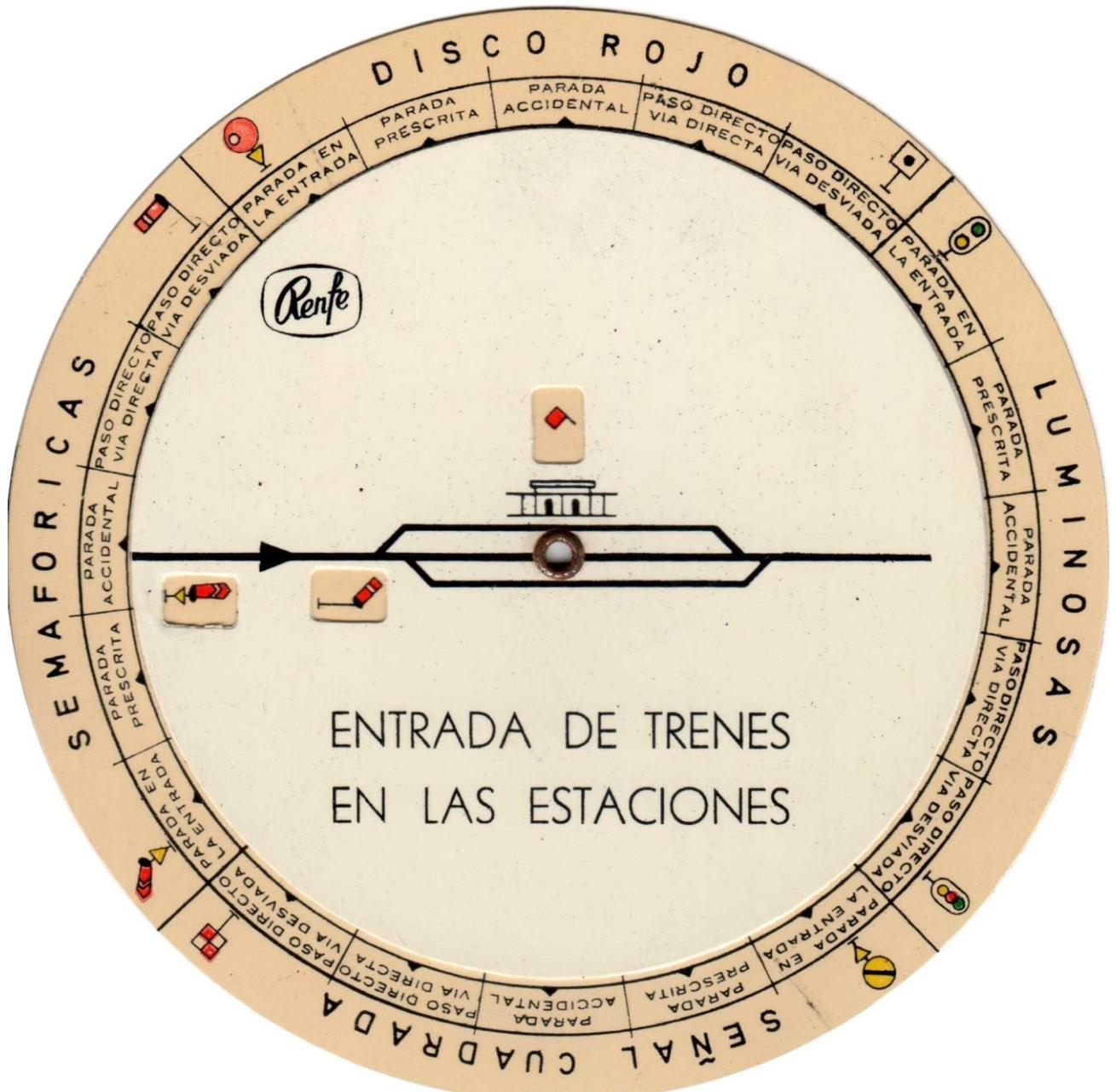
Tren con Parada Prescrita en la Estación:

Se recibe el tren con el Semáforo Avanzado mostrando Anuncio de Precaución y el Semáforo de Entrada mostrando Anuncio de Parada.



Tren con Parada Accidental en la estación:

Se recibe el tren con el Semáforo Avanzado mostrando Anuncio de Precaución, el Semáforo de Entrada mostrando Anuncio de Parada y el Jefe de Estación muestra el Banderín Rojo desplegado en la estación indicando Parada.



Tren con Paso Directo por Vía Directa:

Se recibe el tren con el Semáforo Avanzado mostrando Vía Libre, el Semáforo de Entrada mostrando Vía Libre y el Jefe de Estación muestra el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.



Tren con Paso Directo por Vía Desviada:

Se recibe el tren con el Semáforo Avanzado mostrando Anuncio de Precaución, el Semáforo de Entrada mostrando Anuncio de Parada y el Jefe de Estación muestra el Banderín Rojo Enrollado indicando Vía Libre.

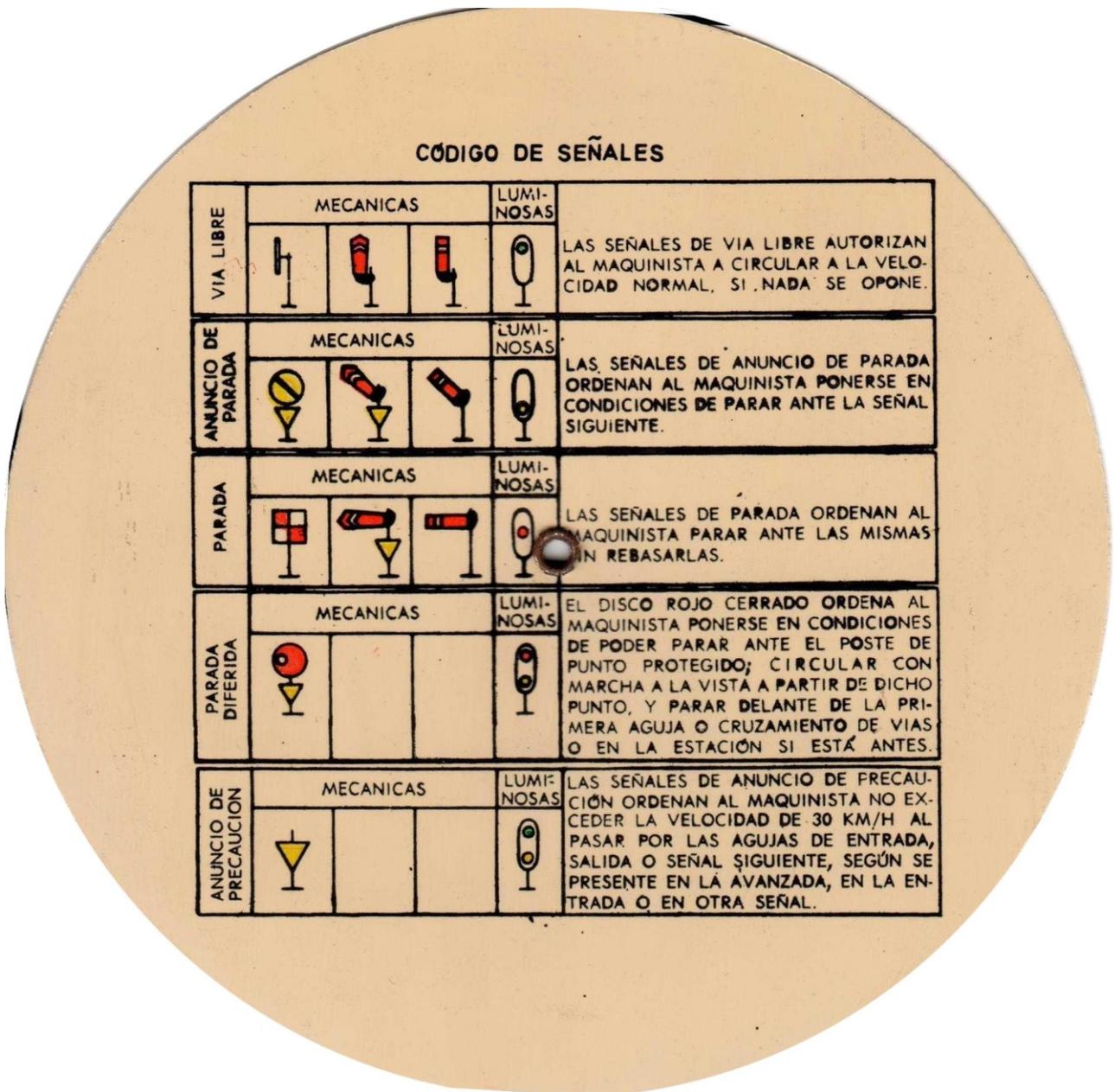


Conclusión

Todo este conjunto de señales y aspectos quedaron implementados con el citado Reglamento de Señales de 1954, y estuvo en vigor a lo largo de toda la época III de nuestros ferrocarriles, y se mantenía en la Instrucción General de Señales Renfe de 1978. El objetivo no era mostrar la legislación vigente respecto a la señalización de nuestros ferrocarriles, si no tan sólo de mostrar el curioso “Círculo de Entrada de Trenes en las Estaciones” de RENFE.

Espero que haya sido instructivo y útil a la vez.

Alfred Puig



Reverso del disco de señales